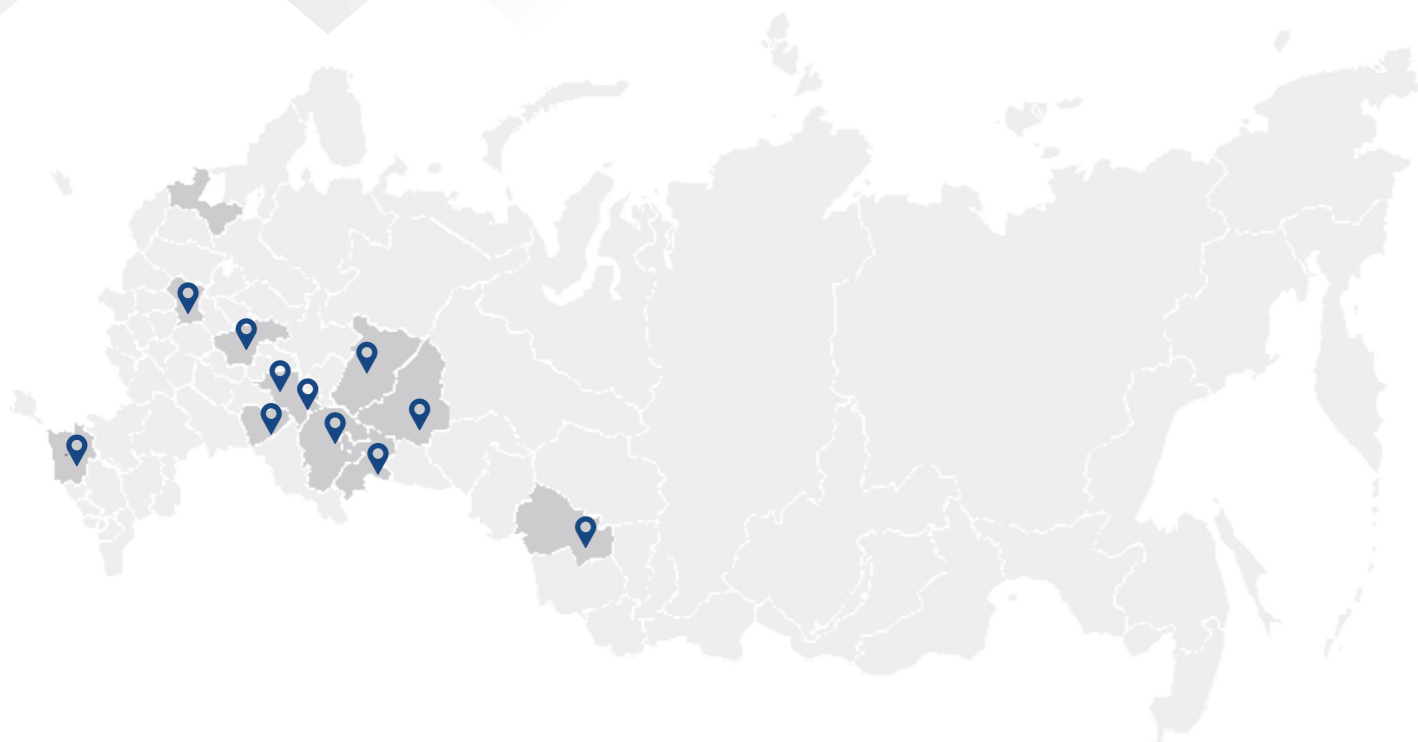


TR тракресурс

TRM-B4X

ЭКСКАВАТОР - ПОГРУЗЧИК



Москва
+7(495) 645 01 14
office@liftnet.ru

Казань
+7(843) 202 31 44
volgakar@tr-lift.ru

Челябинск
+7(351) 220 04 75
chel@tr-lift.ru

Уфа
+7(3472) 92 40 01
ufa-region@tr-lift.ru

Набережные Челны
+7(8552) 70 92 51
tr@tr-lift.ru

Краснодар
+7(861) 205 14 01
krasnodar@tr-lift.ru

Новосибирск
+7(383) 373 21 03
bas@tr-lift.ru

Пермь
+7(342) 200 86 95
ural@tr-lift.ru

Екатеринбург
+7(343) 364 54 79
ekt@tr-lift.ru

Самар
+7(846) 276 98 89
samara@tr-lift.ru

Нижний Новгород
+7(831) 429 02 88
nn@tr-lift.ru

Санкт-Петербург
+7(812) 313 27 99
spb@tr-lift.ru



Текущий раздел можно использовать для заметок или комментариев.

TR тракресурс



CUKUROVA MAKINA IMALAT VE TIC.A.S.

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27

4 серия

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Экскаватор-погрузчик TRM В4Х – это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе. В стандартной комплектации для управления передним и задним рабочим оборудованием применяются удобные гидравлические рычаги. Такой тип управления наиболее привычен большинству операторов, надёжен и позволяет показать хорошую производительность. Опционально доступно управление с помощью джойстиков, что еще больше упрощает работу оператора и снижает его усталость при длительной работе.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

На TRM В4Х устанавливаются мощные двигатели PERKINS или Weichai. Это агрегаты, проверенные временем, надежные и простые в обслуживании. Они соответствуют всем современным требованиям по чистоте выхлопа и уровню шума.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДЕМПФЕРЫ

Стрела, рукоять и поворотная тумба экскаваторного оборудования с гидравлическими демпферами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрой и аккуратной работы.

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА С ЗАЩИТОЙ ROPS/FOPS

Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфорт при работе, прекрасную видимость через тонированные безопасные стекла. Передняя и боковая панели управления оснащены простыми, лаконичными и при этом наглядными индикаторами и указателями, которые отображают все важные параметры машины, а также предупреждают оператора об ошибках с помощью звуковых и световых сигналов.

ХОРОШО ПРОДУМАНЫЙ ДИЗАЙН

Сиденье оператора, рулевая колонка и все органы управления спроектированы таким образом, чтобы максимально снизить усталость оператора и повысить его производительность. Благодаря гибким настройкам кресла и рулевой колонки, не требуется тянуться к органам управления и переключателям.

ЛЕГКИЙ ВХОД В КАБИНУ

Ребристые самоочищающиеся ступеньки и полноразмерный поручень обеспечивают дополнительную безопасность при входе в кабину и выходе из нее. Имеется ограничитель открывания дверей. В кабину можно войти и слева, и справа благодаря отсутствию справа в полу рычага переключения коробки передач.

НИЗКИЕ РАСХОДЫ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Капот спроектирован таким образом, что позволяет легко добраться до всех необходимых узлов во время обслуживания и ремонта двигателя, затрачивая меньше сил и времени.

БОЛТЫ КРЫШЕК ГИДРОЦИЛИНДРОВ

Модель TRM В4Х достаточно проста в обслуживании и ремонте. Болты крышек гидроцилиндров изготовлены таким образом, чтобы обеспечить быструю замену уплотнений, сберегая силы, время и средства на обслуживание.

ЗАПЕЧАТАННЫЕ ШТИФТЫ И ВТУЛКИ

Примыкающие части в гидроцилиндрах предотвращают попадание пыли, продлевая таким образом срок службы между ремонтными периодами.

Знак CE – Все меры безопасности приняты в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС.

РАБОЧЕЕ МЕСТО

СИДЕНИЕ

Регулируемое рабочее сиденье с ремнями безопасности может быть отрегулировано под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении.

ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

По всей кабине имеется множество дефлекторов обдува, что позволяет обеспечить оптимальную температуру в кабине. Воздух от климатической установки поступает и в инструментальный ящик, позволяя подогревать или охлаждать его. Система подогрева заднего стекла устанавливается в базовой комплектации.

КАБИНА

Прекрасная видимость через большие стекла расширяют рабочее пространство.

- Специально разработанная кабина с каркасом ROPS/FOPS обеспечивает защиту оператора в сочетании с хорошей обзорностью, что дополнительно увеличивает безопасность.....
- Уровень шума внутри кабины 79 dB, что снижает усталость оператора, а так же соответствует российскому законодательству.....
- Передняя и боковые панели управления оснащены наглядными и информативными приборами, удобными переключателями и расположены в пределах быстрой досягаемости, звуковые и световые сигналы оповещают о неисправностях для оперативного реагирования на них. Регулируемая рулевая колонка в базовой комплектации предоставляет достаточный уровень комфорта при вождении.....
- Полностью открываемое окно сзади, частично и полностью открываемые двери обеспечивают прекрасное проветривание в кабине, тонированные безопасные стекла улучшают видимость, солнечный козырек предохраняют оператора от прямых солнечных лучей.....
- CD плеер.



ДВИГАТЕЛЬ

- Применяются надежные, современные, экономичные и ремонтпригодные двигатели.
- Максимальный крутящий момент достигается на низких оборотах, что снижает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Система фильтрации воздуха ЕСС с корпусом для многократного использования с удобным доступом к внутреннему фильтру-ющему элементу упрощает процесс обслуживания.
- Низкое потребление топлива и низкие расходы на техобслуживание.
- Экологичный.



TRF B4X ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ	Perkins	Weichai
Модель	1104С-44Т	WP4.1G100E301
Экологический класс	Stage2	Stage3A
Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об/мин.	100 (74.5) @ 2300	99(73.5) @ 2300
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин.	408 @ 1350-1400	400 Nm @ 1400-1600
Количество цилиндров	4	4
Объем, л	4,4	4,088
Диаметр цилиндра и ход поршня	105x127	105x118
Топливная аппаратура	Механическая	Электронная / Common Rail
Примерный расход топлива, л/ч		
1600 об/мин работа экскаватором	9,85	9,67
2300 об/мин работа экскаватором	16,5	13,2
1300-1600 об/мин работа погрузчиком	10,5	8

Гидравлическая система

- Гидроцилиндры с закрепленными на болтах крышками обладают хорошей герметичностью, надежностью и хорошей ремонтпригодностью.
- Наличие гидравлического демпфера в гидроцилиндрах экскаваторного оборудования и поворотной тумбы обеспечивает максимальный комфорт оператора и экскаваторных работах

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Гидравлический насос	Тандемный Шестерный Насос / НЕМА
Максимальный расход	90 + 64 л/мин
Максимальное рабочее давление	235 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12В/105А
Стартер	3,2 Квт
Генератор	75 А/12В

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управление экскаватора	Механическое
Управление погрузчика	Механическое

ПРИВОД НА ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА

Трансмиссия:

- Низкий уровень шума и высокая надежность.
- Полный привод.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ZF /4WG94
Тип	Powershift
Отключение трансмиссии	нажатием педали тормоза
Передняя ось	MSB3025
Задняя ось	MTB3070

МОСТЫ

Передняя ось ZF:

- Простая работа с гидростатической системой рулевого управления даже в условиях высокой нагрузки.
- Дифференциал ограниченного трения.
- Общее колебание на передней оси 16°.
- Угол поворота колеса 52 градуса, что обеспечивает превосходную маневренность.

Задняя ось ZF:

- Мост с внешним планетарным исполнением рассчитан на высокий входной крутящий момент.
- Дифференциал с функцией 100% блокировки с электрогидравлической активацией.
- Внутренний маслоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз, саморегулируемый, рассчитанный на высокий входной крутящий момент.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

1-я (передняя/задняя)	6,50 / 7,00 км/час
2-я (передняя/задняя)	11,00/12,00 км/час
3-я (передняя/задняя)	26,00/30,00 км/час
4-я (передняя/ -)	40,00/ 0 км/час

ОСИ

ТИП	Полный привод
Передняя ось	MSB3025/ с дифференциалом ограниченного трения (LSD)
Задняя ось	MTB3070 /с электрогидравлической активацией блокировки дифференциала
Изготовитель	ZF



ТОРМОЗА

- Внутренний маслоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз.
- Раздельная педаль тормоза позволяет тормозить левым или правым задним колесом. При нажатии на две педали блокируются все колеса.
- Стояночный с механической активацией расположен на входе заднего моста.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип управления	на 2 колеса
Тип усилителя	Гидростатический

ШИНЫ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Передние	14,5/20
Задние	16,9-28

Кабина

- Кабина отвечает требованиям защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS по ISO 3741), и от падающих предметов (FOPS по ISO 3449). Обладает прекрасной обзорностью и эргономичностью, оснащена тонированным защитным стеклом, двумя дверьми и стеклоочистителями на передних и задних стеклах
- Полностью регулируемым сиденьем.
- Обогрев и вентиляция; система подогрева и вентиляции воздуха даже ящике для инструмента, подогрева заднего стекла устанавливается в базовой комплектации.

ПОГРУЗЧИК

Емкость ковша	1,1 м ³
Макс. усилие отрыва рукояти	60,3 кН
Макс. усилие отрыва ковша	70,8 кН
Ширина ковша	2400 мм
Номинальная рабочая грузоподъемность	3367 кг

ЭКСКАВАТОР

Максимальное усилие отрыва ковшем	63,1 кН
Максимальное усилие отрыва рукоятью (сложена)	33,9 кН
Максимальное усилие отрыва рукоятью (выдвинута)	23,9 кН

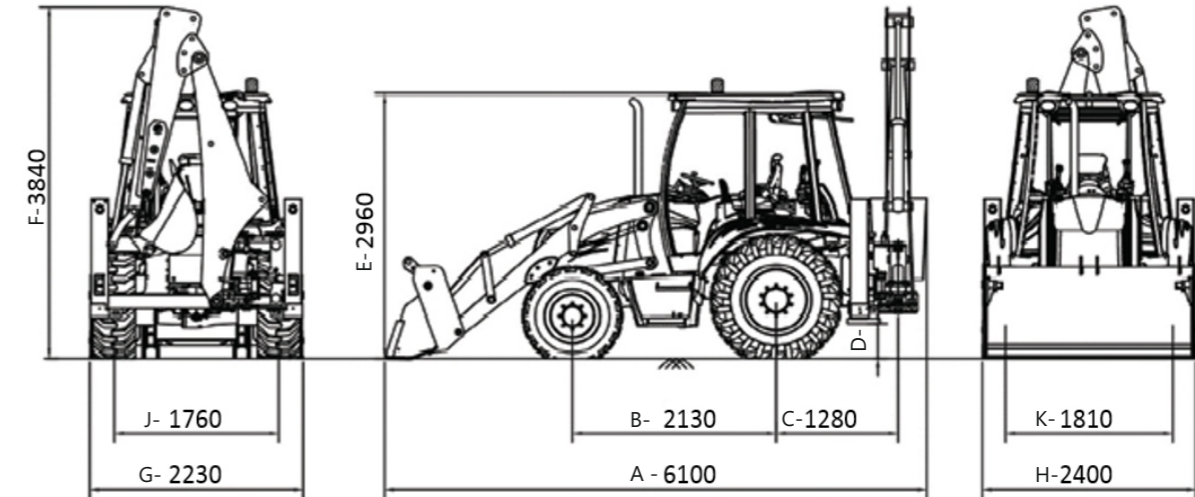
ВЕС

Рабочий вес	8611кг
-------------	--------

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

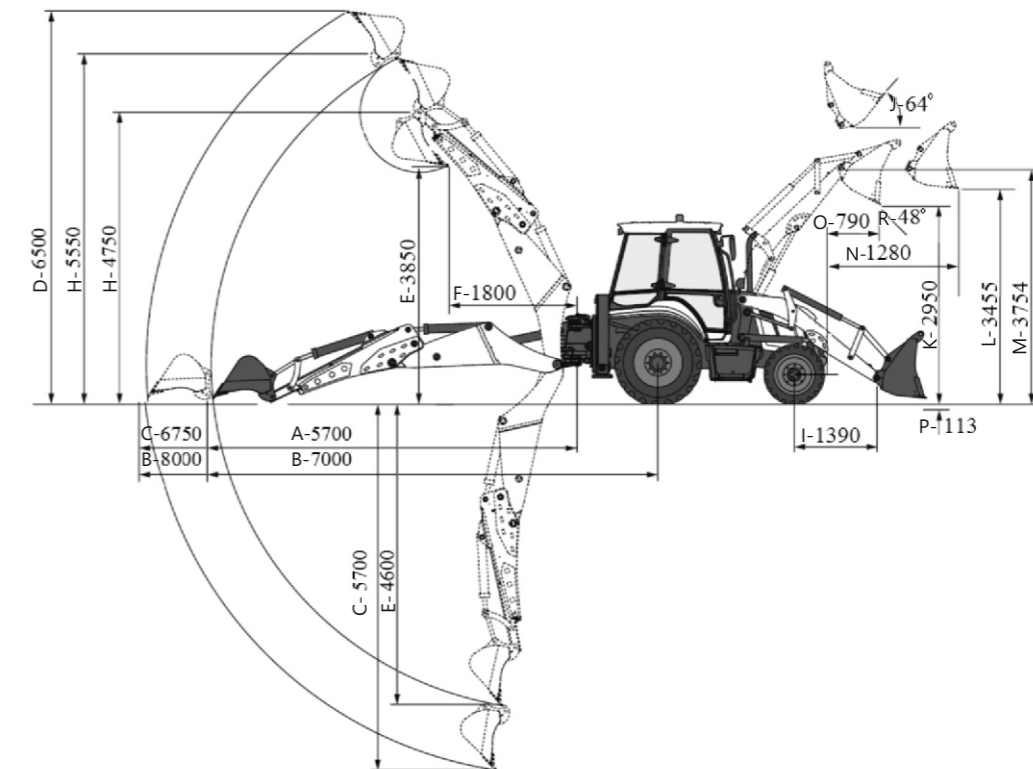
Моторное масло	8,4 л
Система охлаждения	25,0 л
Топливный бак	140,0 л
Гидравлический бак	75,0 л
Передний мост	7,8 л
Задний мост	16 л

ГАБАРИТЫ



A - Габаритная длина с ковшом	3840мм
B - Колесная база	12230мм
C - Расстояние от центра до обратной лопаты	2400мм
D - Минимальный дорожный просвет	1760мм
E - Высота кабины	1810мм

F - Максимальная высота погрузчика	3840мм
G - Габаритная ширина погрузчика	12230мм
H - Ширина с ковшом	2400мм
J - Колея по задним шинам	1760мм
K - Колея по передним шинам	1810мм



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Обратная лопата погрузчика	
	Сложена	Выдвинута
A - Максимальная глубина копания	4600мм	5700мм
B - Максимальный вылет стрелы от задней оси	7000мм	8000мм
C - Максимальный вылет стрелы от качания	5700мм	6750мм
D - Максимальная высота копания	5600мм	6500мм
E - Дальность разгрузки	3850мм	4600мм
F - Высота разгрузки	1800мм	2650мм
G - Угол поворота ковша	200,4°	200,4°
H - Макс. высота пальца шарнира	4750мм	5550мм

РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

	Погрузчик	
	Выпущена	Выпущена
I - Расстояние между осью шарнира и центром передней оси	1390мм	1390мм
J - Угол разгрузки при подъеме ковша на полную высоту	64°	64°
K - Высота разгрузки	2950мм	2950мм
L - Высота до дна ковша в горизонтальном положении	3455мм	3455мм
M - Высота до верхнего шарнира	3754мм	3754мм
N - Максимальная дальность разгрузки	1280мм	1280мм
O - Минимальная дальность разгрузки	790мм	790мм
P - Глубина опускания ковша	113мм	113мм
R - Угол разгрузки ковша	48°	48°