



2019

КАТАЛОГ

ДСТ
УРАЛ

Содержание

Преимущества техники TM10 ГСТ «ДСТ-УРАЛ»	3
О заводе	6
Бульдозер TM10 ГСТ 9	10
Бульдозер TM10 ГСТ 10	13
Бульдозер TM10 ГСТ 12	16
Бульдозер TM10 ГСТ 15	20
Бульдозер TM10 ГСТ 20	23
Трубоукладчики	28
Кабелеукладчики	40
Самоходный сварочный агрегат	42
Гусеничный тягач TM10.00Б ГСТ9 МТО1	43
Продукция «ДСТ-УРАЛ»	46

Преимущества техники ТМ10 ГСТ «ДСТ-УРАЛ»

1

Современная организация производ- ства завода «ДСТ-УРАЛ»

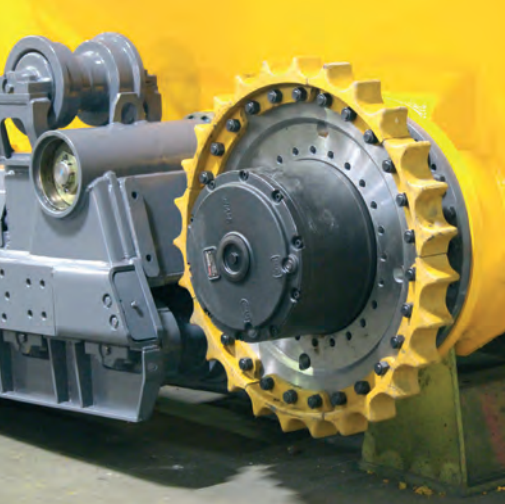
- Прямая передача КД на автоматизированное производственное оборудование.
- Использование современных станков, в т. ч. впервые на тракторных производствах в РФ сварочные роботы (KAWASAKI, MOTOMAN, ABB).
- Отдел технического контроля, предпродажная подготовка, сервис, работа с рекламациями - объединены. Это создает короткую обратную связь с производством.



**Завод «ДСТ-УРАЛ» —
это современное
предприятие по
производству
бульдозеров и
спецтехники на базе
гусеничного трактора**

2

Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics



- Трансмиссия состоит всего из шести элементов: 4 гидравлических (насосы—моторы), 2 бортовых редуктора.
- Максимальная тяга на всем рабочем диапазоне.
- Маневренность обеспечена бесступенчатым изменением скорости и направления, в том числе разворот на месте с сохранением 100% тяги.
- Гидравлика и бортовые планетарные редукторы защищены от перегрузок автоматом по максимальному давлению и температуре.
- Вся трансмиссия абсолютно герметична.

Контроллер исполнен в защищенном корпусе - не боится влаги и «грязи». В отличие от гидромеханики и механики ГСТ можно «утопить» и после этого просто промыть бак.

3

Шестигранная кабина, автоматика

- Повышенная обзорность в направлениях краев отвала.
- Управление движением и оборудованием при помощи джойстиков
- Двойной стеклопакет и эффективный отопитель салона.
- Защитные системы ROPS / FOPS; решетки, каркас от падения деревьев «Флеко», кондиционер и т. д.
- Устанавливается бортовой навигационный контроллер с регистрацией всех ключевых параметров работы - «ЧЕРНЫЙ ЯЩИК».

4

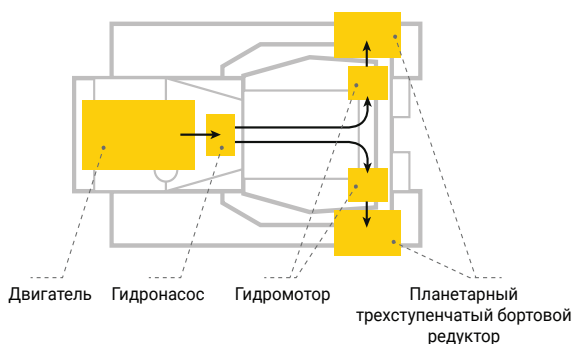
Ремонтопригодность ТМ10

- Крупнейшая дилерско-сервисная сеть на всей территории РФ и СНГ и мобильные сервисные бригады на заводе - изготовителе.
- ДВС ЯМЗ серии 236, 238, 536, 652 – самый массовый дизель для спецтехники в РФ. 95% унификация ходовой части с Б10 (Т170), Б11, Б12, D85, D155, SD32. Использование на ТМ10 широко распространенных элементов ходовой части – гусеница с закрытым шарниром, катки на втулках и направляющие колёса, механизм натяжения.

5

Схема трансмиссии ГСТ – наиболее простой тип

- Повышена надежность за счет меньшего количества элементов трансмиссии и отсутствия фрикционов поворота. Работа насосов ГСТ не более 75% от макс. оборотов.



- КПД 75–80% в зависимости от режима работы (выше чем ГМТ: КПД ~ 70%).
- Повышенная управляемость за счет постоянной тяги на каждый борт, вплоть до противохода гусениц. Сохранение тяги при поворотах.

6

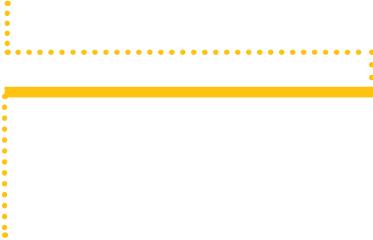
Ходовая часть

- Простота конструкции
- Бортрудукторы «развязаны» с гусеничной тележкой
- Универсальна для всех условий и работ: абразив, карьеры, дорожное строительство.
- Защита телег на всю длину.



Запатентован новый бульдозер ТМ10 с ДВС ЯМЗ и механической трансмиссией, аналог Б10 (ЧТЗ-УРАЛТРАК). Испытания прошли в Республике Беларусь, где по итогам был рекомендован Минтрансом РБ, как оптимальный по технико-экономическим показателям.

2007 год



С 1999 года

Завод «ДСТ-УРАЛ» производит сертифицированную дорожно-строительную технику: основное — бульдозер собственного производства ТМ10 с двигателями ЯМЗ; Cummins; Deutz.



В серию запущен новый бульдозер ТМ10 с гидростатической трансмиссией — ГСТ Bosch-Rexroth. Выбор ГСТ определен опытом использования этой трансмиссии ведущими производителями: Liebherr, CAT, Komatsu, John Deere, ЧЕТРА. В производстве на ответственные узлы внедрены сварочные роботы KAWASAKI и MOTOMAN.

2011 год



2008-2010 годы

Проводится модернизация ТМ10: внедряются джойстики управления, бортовой компьютер, полимерная окраска. На территории Российской Федерации и в странах СНГ созданы дилерские и сервисные центры.



Запущен в серию бульдозер TM10 ГСТ9 Bosch-Rexroth (Германия) — массой 18 тонн. Массовая универсальная машина.

2014 год

2012-2013 годы

За счет перехода на гидростатическую трансмиссию Bosch-Rexroth по производительности, экономичности и надежности TM10 вплотную приблизился к мировым образцам. Общий выпуск более 150 единиц спецтехники в год.



Завод в лице ООО «ДСТ-УРАЛ» внесен в реестр крупнейших предприятий — производителей дорожно-строительных машин в РФ.

2016 год

Выпуск тяжелого карьерного бульдозера TM10 ГСТ20 массой 33–40 т.

2017 год

2015 год

Внедрение высокопроизводительных роботов для сварки рамы за один цикл, с организацией отдельного цеха точной роботизированной сварки общей площадью 2 тыс. м². Оценка перспектив строительства нового Завода на выпуск 50–100 единиц в месяц различной гусеничной спецтехники.



ГСТ20

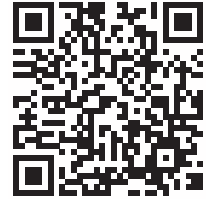
DCT



DCT
UPRO

Бульдозер

TM10 ГСТ 9



Мощность,
л.с.

180



Масса,
тонн

17,5



Объем
отвала, м³

5,0



Тяга,
тонн

23

Двигатель

Тип	ЯМЗ-236
Мощность кВт / лс	132/180
Рабочий объем	11,15 л
Генератор	24 В / 55 А
Аккумулятор	2*12 В 2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	6 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	42 башмака
Ширина башмака (гусеницы)	500 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	2,86 м2
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные (PMP Италия)
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

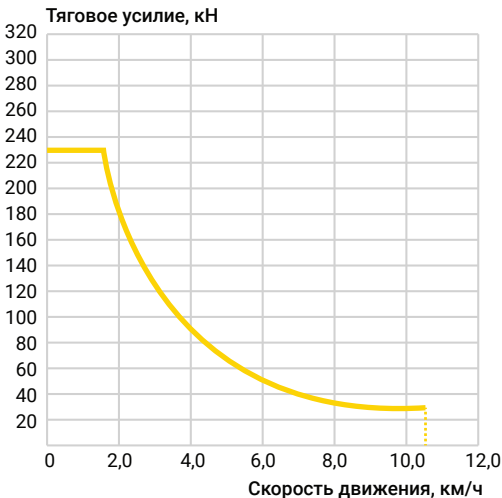
Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Гидросила НШ-100 Производительность 200 л/мин Максимальное давление 20 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление и вентиляция), рециркуляция кабинового воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляционного воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	50 л
Топливный бак	320 л
Система смазки ДВС	29 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л

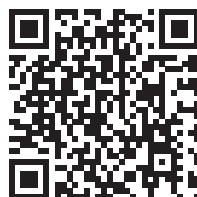


Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при	Вперед-11
2100 об/мин, км/ч	Назад-11

Бульдозер

TM10 ГСТ 10



**Мощность,
л.с.**

180-240



**Масса,
тонн**

19-21



**Объем
отвала, м3**

5,0



**Тяга,
тонн**

24-28

Двигатель

Тип	ЯМЗ-236/238
Мощность кВт / лс	132/180
Рабочий объем	11,15 л
Генератор	24 В / 55 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	6 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	42 башмака
Ширина башмака (гусеницы)	500 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	2,865 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные (PMP Италия)
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

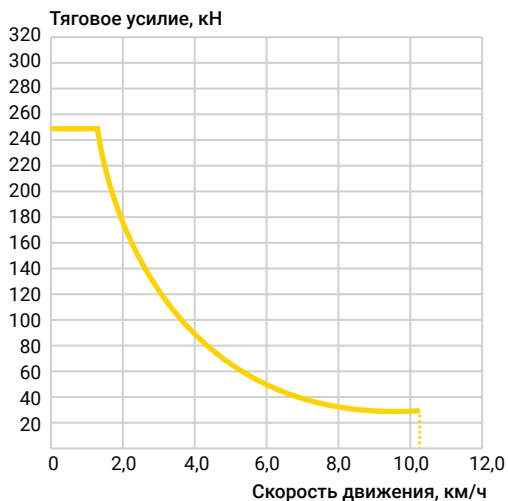
Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Гидросила НШ-100 Производительность 200 л/мин Максимальное давление 20 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление и вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляционного воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	50 л
Топливный бак	320 л
Система смазки ДВС	29 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л

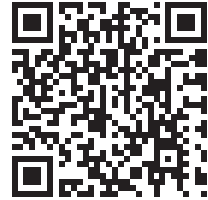


Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч	Вперед-11 Назад-11
-------------------------------------------	-----------------------

Бульдозер

TM10 ГСТ 12



Мощность,
л.с.

240



Масса,
тонн

21



Объем
отвала, м³

5,0



Тяга,
тонн

28

Двигатель

Тип	ЯМЗ-536
Мощность кВт /лс	176,5/240
Рабочий объем	6,65 л
Генератор	Переменного тока, 24В, 100А, с встроенным регулятором напряжения
Аккумулятор	2*12 В/2*132 Ач
Пусковое устройство	Электрический стартер, номинальное напряжение 24В, номинальная мощность 4кВт

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 башмаков с каждой стороны
Ширина башмака (гусеницы)	500 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	3.15 м2
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным контролем тяги. Переключение скоростей под нагрузкой, постоянный привод на каждую гусеницу включая противоход разворота на месте.
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-гидромотор с бесступенчатым переключением
Бортредукторы	Планетарные (PMP Италия)
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

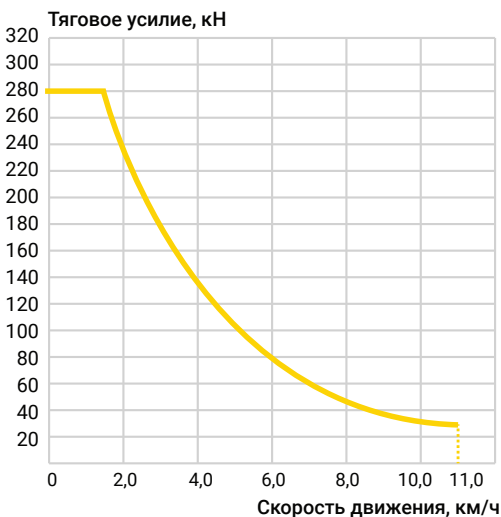
Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Гидросила НШ-100 Производительность 200 л/мин Максимальное давление 20 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, поддресоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование и вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляционного воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Эргономическое, поддресоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	60 л
Топливный бак	420 л
Система смазки ДВС	29 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч	Вперед-11 Назад-11
-------------------------------------------	-----------------------



Бульдозер

TM10 ГСТ 15



Мощность,
л.с.

300



Масса,
тонн

26

Двигатель

Тип	CUMMINS QSL 8,9
Мощность кВт / лс	250/340
Рабочий объем	8,9 л
Генератор	24 В / 55 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*190 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10



Объем
отвала, м³

8,7



Тяга,
тонн

40

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	41 башмак с каждой стороны
Ширина башмака (гусеницы)	560 мм
Грунтозацеп	70 мм
Площадь опорной поверхности	3,92 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

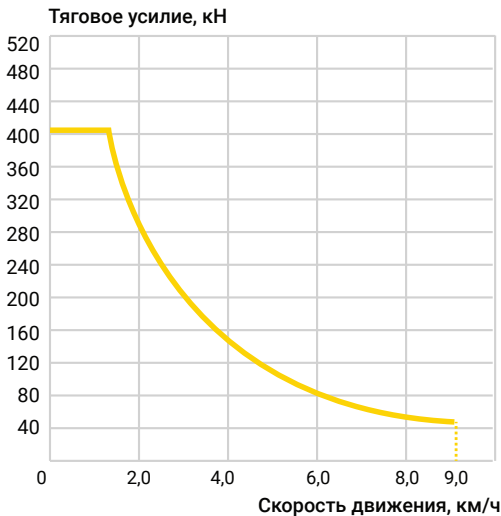
Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Rexroth A10 V0 100 Производительность 250 л/мин Максимальное давление 25 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление и вентиляция), рециркуляция кабинового воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляционного воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	60 л
Топливный бак	510 л
Система смазки ДВС	29 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при	Вперед-9
2100 об/мин, км/ч	Назад-9

Бульдозер

TM10 ГСТ 20



Мощность,
л.с.

412



Масса,
тонн

38,5



Объем
отвала, м³

10



Тяга,
тонн

51

Двигатель

Тип	ЯМЗ-652 с турбонаддувом
Мощность кВт /лс	303/412
Рабочий объем	11,12 л
Генератор	24 В / 90 А
Аккумулятор	2*12 В/2*210 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Webasto Thermo E 320

Ходовая часть

Тип	Линейная, трехточечная опора гусеничных телег с балансирной балкой
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	7 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	41 башмак
Ширина башмака (гусеницы)	560 мм
Грунтозацеп	80 мм
Площадь опорной поверхности	3,93 м2
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-гидромотор с бесступенчатым переключением
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Rexroth A10 V0 140 Производительность 320 л/мин Максимальное давление 25 МПа
Гидрораспределитель	Rexroth
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

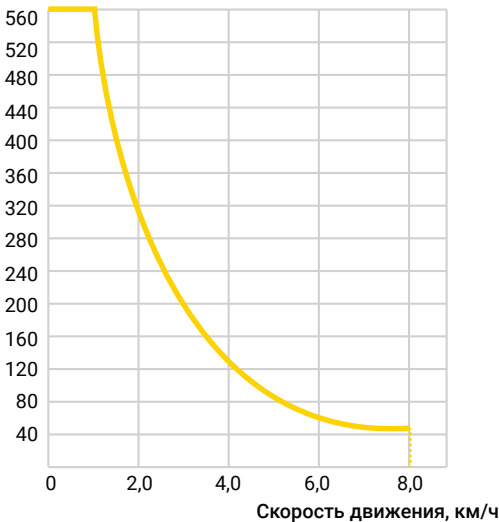
Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование и вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляционного воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	80 л
Топливный бак	680 л
Система смазки ДВС	35 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л

Тяговое усилие, кН



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 1900 об/мин, км/ч	Вперед-8 Назад-8
-------------------------------------------	---------------------



GCT12



Современные

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

ТО 12.24, ТГ 20.32,
ТГ 35.80, ТГ 50.100

1

Гидравлические планетарные (BDF) лебедки стрелы и крюка

- Планетарные лебедки (PMP Италия) с гидравлическим приводом (Danfoss или аналог).
- Ресурс гидромотора более 10000 моточасов работы.
- Планетарный механизм лебедки с нормально замкнутым многодисковым тормозом. Возможна комплектация автосбросом. Устанавливается бортовой навигационный контроллер с регистрацией всех ключевых параметров работы - «ЧЕРНЫЙ ЯЩИК».



2

Использование современной трансмиссии ГСТ

- Дает отличную маневренность вплоть до разворота на месте.
- Обеспечивает высокую надежность.
- Изменение скорости движения от 0 км/ч до 10 км/ч происходит бесступенчато и плавно.

3

ДВС базового трактора ЯМЗ-238 либо Cummins 8,9 (6,7)

- Запас мощности (240 л. с.) обеспечивает работу в номинальном режиме, продляя ресурс (>10 тыс. м. ч.).
- Схема V8 без турбины не имеет провалов тяги в диапазоне 800—2100 оборотов. Обеспечивает балансировку с минимальной вибрацией.
- Генератор повышенного тока (55 А) обеспечивает освещение и зарядку на холостых оборотах.
- Надежный Cummins 8,9 или Cummins 6,7 – унифицированный с «КАМАЗ».

4

Шестигранная кабина с эргономичным местом оператора

- Обеспечивает обзор на 360° по горизонтали и 120° по вертикали, за счет люка в крыше, позволяя оператору контролировать груз в любой точке.

Управление подъемным оборудованием осуществляется джойстиком, что позволяет одновременно изменять вылет стрелы и контролировать подъем крюка. Управление поворотами — джойстиком при движении.

АЗК-110 для защиты от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, защиты при работе в зоне линий электропередач, данные о массе поднимаемого груза, предельной грузоподъемности, длине вылета стрелы, угла наклона стрелы относительно горизонта.

5

Превосходная маневренность

- Прецизионная передача всех команд машиниста обеим гусеницам, позволяющая повернуть на месте машину даже с максимальной нагрузкой. Эту возможность можно использовать для облегчения поворота тяжелой трубы и ее смещения в сторону.

6

Конструктивные особенности жесткой ходовой и компоновки

- Гусеничные тележки соединены жесткими связями, образуя единую конструкцию с рамой через болтовые соединения.
- Рама позволяет производить ремонт ходовой части и бортовых редукторов без демонтажа грузоподъемных механизмов.
- Вынесенная ось крепления стрелы позволяет поднимать стрелу в вертикальное положение.
- Сплошное ровное бронированное днище увеличивает проходимость на лесистых участках и слабонесущих грунтах.

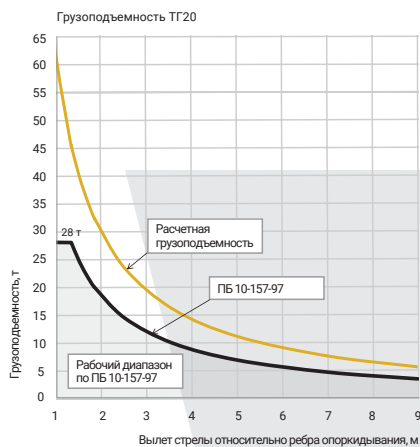
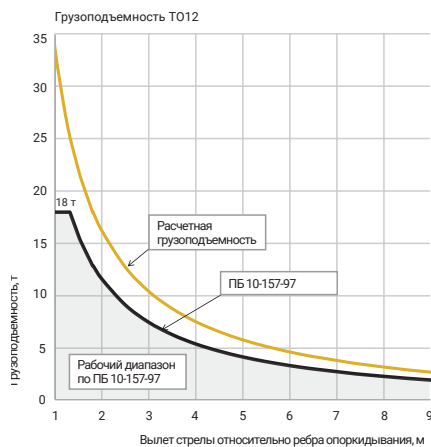
Трубоукладчики TO12.24 ТГ20.32

Двигатель

Тип	ЯМЗ-236/ ЯМЗ-238
Мощность кВт /лс	132/180 176/240
Мин.удельный расход г/кВт (г/лс)	214 (157) 202 (150)
Рабочий объем	11,15 л /14,86 л
Крутящий момент/запас крутящего момента/ мощности	667 Нм при оборотах 1250-1450 883 Нм при оборотах 1250-1450
Электростартер	Ст25.3708-01 / 8,1 кВт
Генератор	24 В / 55 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные (Италия)
Управление	Электро-Гидросервирование
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

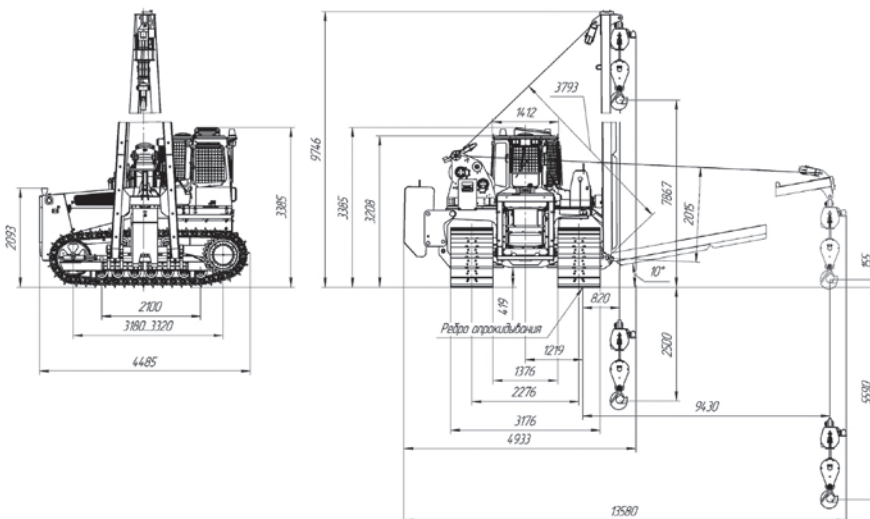


Ходовая часть

Тип	Жесткая, четырехточечная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 усиленных башмаков с каждой стороны
Ширина башмака	900 мм
Грунтозацеп	65 мм
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности с двойным стеклопакетом, поддресоренная
Безопасность	Аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	Эргономическое, с ремнем безопасности
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные



Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 9 м.

Крюк	Приводится в движение через полиспадную систему с помощью лебедки
Высота подъема	5,9 (7,9) м
Глубина опускания крюка	2,5 м
Скорость подъема - опускания	от 0,036 м/с до 0,179 м/с
Контргруз наборный из 2 плит	Неоткидываемый, масса 4000кг
Стрела	Сварная конструкция коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспадную систему с помощью лебедки.
Лебедка	Двухбарабанная с гидравлическим приводом
Номинальная грузоподъемность при вылете 2,5 м	12 т / 20 т
Максимальная расчетная грузоподъемность	25 т / 40 т

Заправочные объёмы

Система охлаждения	60 л
Топливный бак	400 л
Система смазки ДВС	32 л
Ботовой редуктор	8 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	150 л

Рабочая масса

Масса, т	24,2 / 29
Удельное давление на грунт (от оснащения), МПа	0,053 / 0,063

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	PSM 310.80
Максимальное давление	28 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Трубоукладчики ТГ35.80

Двигатель

Тип	CUMMINS QSN 8,9 / ЯМЗ 536
Мощность кВт /лс	250/340; 236/330
Мин.удельный расход г/кВт (г/лс)	214 (157)
Рабочий объем, л	8,9/6,65
Крутящий момент/запас крутящегомомента/мощности	1180 Нм при оборотах 1200-1400
Электростартер	Ст25.3708-01 / 8,1 кВт
Генератор	24 В / 100 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*190 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10

Ходовая часть

Тип	Жесткая, четырехточечная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 усиленных башмаков с каждой стороны
Ширина башмака	900 мм
Грунтозацеп	65 мм
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический, ручной

Трубокладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 9 м.

Грузоподъемность на вылете стрелы 2,5 м (1,22 м), т	номинальная 36 максимальная расчетная 80
Лебедка	2 штуки с гидравлическим приводом
Длина стрелы, м	8,6
Масса стрелы, т	1,9
Крюк	одинарный
Масса противовесов с рамой, т	9
Размер каната, диаметр x длина	крюк: 21мм x 74м / 21 мм x 84 м стрела: 21 мм x 68 м / 21 мм x 78 м

Заправочные объёмы

Система охлаждения	60 л
Топливный бак	600 л
Система смазки ДВС	32 л
Бортовой редуктор	8 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	200 л

Рабочая масса

Масса, т	44 / 52
Удельное давление на грунт (от оснащения)	0,09 мПа

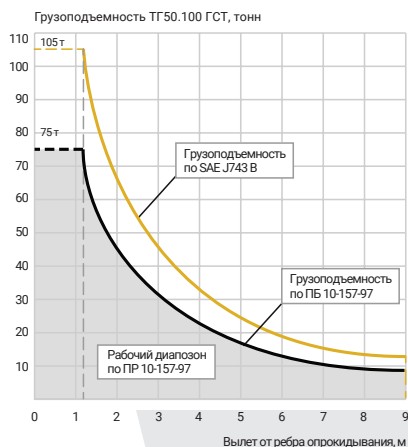
Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Rexroth A10 Vo 140
Максимальное давление	28 МПа
Гидрораспределитель	Rexroth
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Трубоукладчики ТГ50.100

Двигатель

Тип	ЯМЗ-652
Мощность кВт / лс	302/412
Мин.удельный расход г/кВт (г/лс)	214 (157)
Рабочий объем	11,12 л
Крутящий момент/ запас крутящего момента/мощности	1900 Нм при оборотах 1200-1400
Электростартер	Ст25.3708-01 / 8,1 кВт
Генератор	24 В / 80 А
Аккумулятор	2*12 В / 380 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10



Ходовая часть

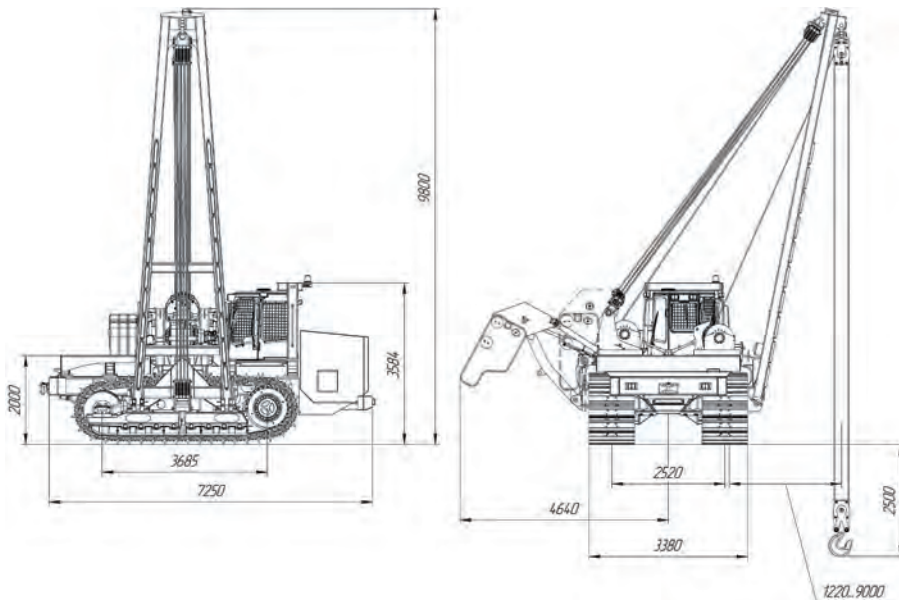
Тип	Жесткая
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	8 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	48 башмаков/860 мм/ 88мм/ 6,45 м2
Ширина башмака	48 башмаков/960 мм/ 88мм/ 7,2 м2
Грунтозацеп	48 башмаков/1010 мм/ 88мм/ 7,52 м2
S опорной поверхности	
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический, ручной

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос - Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные (Германия/Италия)
Управление	Электро-Гидросервирование
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности с двойным стеклопакетом , поддрессо-ренная
Безопасность	Приточная вентиляция, аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	Эргономическое, с ремнем безопасности
Управление движе-нием и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные



Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 9 м.

Крюк	Приводится в движение через полиспадную систему с помощью лебедки
Максимально поднятая стрела	Высота подъема - 7,5 м Глубина опускания крюка - 2,5 м
Максимально откинута стрела	Высота подъема - 2 м Глубина опускания крюка - 8 м
Минимальная скорость подъема - опускания	0,01 м/с - 0,13 м/с
Стрела	Сварная конструкция коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспадную систему с помощью лебедки.
Вылет стрелы	Мин. 1,22 м., макс. 9 м.

Заправочные объёмы

Система охлаждения	80 л
Топливный бак	700 л
Система смазки ДВС	32 л
Бортовой редуктор	8 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	250 л

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Максимальное давление	28 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Рабочая масса

Масса, т	66
Контргруз откидываемый, т	14
Стрела, т	2,5
Съемный груз на раме, т	6
Масса машины без учета съемных элементов (стела, подстрельник, платформа, все контргрузы, блоки с крюками)	42
Удельное давление на грунт (от ширины гусеницы 860 / 960 / 1010 мм)	0,99 / 0,89 / 0,84 мПа

Современные

КАБЕЛЕУКЛАДЧИКИ**TM10.00 ГСТ15 КВГ-280,
TM10.00 ГСТ12 КВГ-220**

с гидростатической трансмиссией, ширина гусеницы 600 мм (500 - 900 мм - опция)

**Обозначение****TM10.00Б ГСТ9
с КВГ-220****TM10.00 ГСТ15
с КВГ-280**

Глубина прокладки кабеля, мм	1300	1500
Диаметр прокладываемого кабеля, мм	до 50 (до 80 опция)	до 50 (до 80 опция)
Диаметр прокладываемых труб, мм	32, 40, 50, 63	32, 40, 50, 63
Скорость прокладки кабеля, км/ч	0-1,8	0-2,5
Количество размещаемых барабанов, шт:		
- диаметр барабана - 2250 мм	2	2 (3)
- диаметр барабана - 2500 мм	2	2
Смещение рабочего органа вправо и влево, мм	опция	1225
Эксплуатационная масса без кабеля, кг	23000	28000

Основные преимущества

- Эффективная укладка кабелей и труб в диапазоне твердости грунта 1–4 категории.
- Благодаря использованию 8-катковой тележки и 600 мм гусеницы, удалось несколько снизить давление на грунт по сравнению с базовым трактором, что позволяет использовать кабелеукладчик на мягких грунтах (переувлажненных, заболоченных, торфяных). Транспортный габарит по ширине — 2500 мм.
- Использование ГСТ позволяет реализовать тяговые характеристики и обеспечивает отличную маневренность, выполнять большой объем укладочных работ. Максимальная тяга 31 т обеспечивается вплоть до скорости 1,8 км/час.
- Возможность смещения рабочего органа кабелеукладчика в горизонтальном положении на 1225 мм в обе стороны, и в вертикальном положении. Это обеспечивает укладку кабеля в сложных географических условиях местности.
- Вибрация ножа КВГ-280 в вертикальном направлении приводит, в зависимости от грунта и скорости движения, к снижению тягового сопротивления на 30–60%.
- Возможность самопогрузки и саморазгрузки барабанов.



КВГ-1(2)

на базе трактора ТМ10.00Б ГСТ12, ширина гусеницы 900 мм.

Обозначение	ПВГ-1	КВГ-1	КВГ-2
Глубина прокладывания кабеля, мм	1500	1500	1500
Диаметр прокладываемого кабеля, мм	до 80	до 80	до 80
Диаметр прокладываемых труб, мм	32, 40, 50, 63	32, 40, 50, 63	32, 40, 50, 63
Смещение, мм	-	-	1140

Перспективная разработка

САМОХОДНЫЙ СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ

на базе трактора ТМ10 ГСТ9

Самоходный сварочный агрегат на шасси гусеничного трактора ТМ10 ГСТ9, это специальный моторизированный механизм, используемый в комплектации со сварочным оборудованием.

Сварочное оборудование на тракторе применяется при строительстве, капитальном и текущем ремонте газо-нефтепроводов и других сварочно-монтажных работах.



Самоходный сварочный агрегат оснащен

- **Двигатель.** ЯМЗ-236 (180 л. с.). Преимущество сварочного агрегата – это применение единой силовой установки на движение и генерацию.
- **Герметичная кабина.** Кабина оснащена приточной вентиляцией (с фильтром), защитой от падающих предметов FOPS, внешним аккумуляторным отсеком. Управление движением и навесным оборудованием осуществляется при помощи джойстиков.
- **Крановая установка.** Позволяет использовать сварочный агрегат для погрузочно-разгрузочных работ, укладки трубопроводов. Выдвижные секции стрелы: 2 секции / 3 секции (с телескопическим выдвиганием). Максимальный вылет стрелы: 7,3 м / 7,8 м.
- **Генератор.** Сварочный электрический генератор мощностью 125 кВА производства Stamford с 6 электрическими выводами подключения сварочных агрегатов. Дополнительно имеется 4 электрических вывода стандарта типа F CEE7/4, для подключения электрического инструмента. Генератор имеет гидравлический привод с питанием от двигателя трактора. Гидравлический привод также используется для привода воздушного компрессора (давление 1,2 МПа, с производительностью 800 л/мин) для питания пневматических центраторов или пневматического оборудования. Для подключения ручного гидравлического инструмента (фрезы, дрели, ножницы, гайковерты) используются штатные разъемы с рукавным барабаном и шлангами длиной 20 метров.
- **Отсеки для установки сварочных инверторов.**

Гусеничный тягач

TM10.00Б ГСТ9 МТ01



Гусеничный тягач TM10.00Б ГСТ9 МТ01 – платформа под специальное оборудование. Машина предназначена для транспортировки и обеспечения силового привода снеготрамбовщика. В целом комплекс предназначен для строительства дорог – «зимников».

В комплексе – является перспективной разработкой, существенно повышает качество дорожного покрытия, снижает стоимость прокладки «зимников» ~ в 3 раза.

Дополнительно Гусеничный тягач TM10.00Б ГСТ9 МТ01 может выступать платформой под установку буровых (тип УШ2Т); кранов-манипуляторов со сварочным оборудованием и иных специальных навесок, служит для обеспечения строительства трубопроводов; транспортировки грузовых или пассажирских (жилых) кузовов.

Отличительная особенность Гусеничного тягача TM10.00Б ГСТ9 МТ01 – высокая грузоподъемность с проходимость, превосходящие колесные транспортные базы.

Комплектация на фото

Двигатель	ЯМЗ-236 (180 л. с.)
Трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics
Ходовая часть	подвеска трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания. 7 опорных катков, поддерживающих (с каждой стороны)
Управление	джойстик
Кабина	2 кабины
Масса	15 т
Платформа оснащена	– гидростанция общей выходной мощностью 140 кВт на базе ДВС ЯМЗ-238, 240 л. с. – устройство опорно-сцепное 64227–2702010 для различных типов прицепов.







Трактор TM10.00 ГСТ 9

Базовая модель с гидростатической трансмиссией базовая Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics

Дизельный двигатель	ЯМЗ-236М / Cummins (180 л. с.)
Номинальная тяга	– на гусенице 14 т – максимальная 20 т
Запас мощности (момента)	25%
Гусеница	– 500/700 мм – 6 опорных катков
Масса	14,5 т
Комплектация	ПЖД, фильтр-сепаратор, FOPS, ROPS, броня днища



Бульдозер TM10.10 ГСТ 9

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом	– с гидрперекосом (тип Е) – жестким прицепным устройством (ЖПУ).
Масса	16,5 т



Бульдозер TM10.11 ГСТ 9

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом	– с гидрперекосом (тип Е) – однозубым рыхлительным оборудованием (тип Н)
Масса	17,9 т



Бульдозер (Болотоход) TM10.10Б ГСТ 9

Бульдозер с прямым отвалом (тип В4)	-
Болотная модификация	С шириной гусеницы 900 (700) мм; 7 опорных катков.
Масса	19 т



Базовая модель с гидростатической трансмиссией базовая Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics

Трактор TM10.00 ГСТ 10

Дизельный двигатель	ЯМЗ-236М2/ Cummins (180 л. с.)
Номинальная тяга	— на гусенице 15 т — максимальная 20 т
Запас мощности	— (момента) ~ 25% — 6 опорных катков
Комплектация	ПЖД, фильтр-сепаратор FOPS, ROPS, броня днища
Масса	15,5 т



Бульдозер TM10.10 ГСТ 10

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом	— с гидроперекосом — жестким прицепным устройством (ЖПУ)
Масса	17,7 т



Бульдозер TM10.11 ГСТ 10

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом с гидроперекосом	и однозубым/трехзубым рыхлительным оборудованием
Масса	19 т



Бульдозер (Болотоход) TM10.10Б ГСТ 10

Бульдозер с прямым отвалом (тип В4) болотоходная модификация	— с ЖПУ Ширина гусениц 900 (700) мм — 7 опорных катков
Масса	20 т



Базовая модель с гидростатической трансмиссией Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics

Трактор TM10.00 ГСТ 12

Дизельный двигатель	ЯМЗ-238/ Cummins (240 л. с. / 180 л. с.)
Номинальная тяга	— на гусенице 14 т — максимальная 24 т — 7 опорных катков
Запас мощности	(момента): 25%
Комплектация	ПЖД, фильтр-сепаратор, стеклопакет, ROPS, FOPS, броня днища
Масса	17,2 т



Бульдозер TM10.10 ГСТ 12

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом	— с гидроперекосом — жестким прицепным устройством (ЖПУ)
Масса	19,5 т



Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием

Бульдозер TM10.11 ГСТ 12

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом	— с гидроперекосом — однозубым рыхлительным оборудованием (тип Н)
Масса	20,7 т



Трактор с бульдозерным оборудованием

Бульдозер (Болотоход) TM10.10Б ГСТ 12

Бульдозер с прямым отвалом	(тип В41), ЖПУ
Болотная модификация	С шириной гусеницы 900 (700) мм
Масса	20,4 т



Базовая модель с гидростатической трансмиссией Bosch-Rexroth, DANFOSS, Linde Hydraulics

Трактор TM10.00 GST 15

Дизельный двигатель	ЯМЗ-238Б/ Cummins (300 л. с.)
Номинальная тяга	— на гусенице 20 т — максимальная 28 т
Гусеница	— 500 мм (700 мм) — 7 опорных катков
Запас мощности	— (момента) 40%
Комплектация	ПЖД, фильтр-сепаратор, стеклопакет, ROPS, FOPS, броня днища
Масса	20,7 т



Бульдозер TM10.10 GST 15

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом (тип E15)	— с гидрперекосом и жестким прицепным устройством (ЖПУ)
Масса	23,7 т



Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием

Бульдозер TM10.11 GST 15

Бульдозер с неповоротным полусферическим отвалом (тип E15)	— с гидрперекосом, однозубым рыхлительным оборудованием (тип 15Н2)
Масса	26,3 т



Трактор с бульдозерным оборудованием

Бульдозер (Болотоход) TM10.10Б GST 15

Бульдозер с прямым отвалом (тип 15B41)	-
Болотоходная модификация	с (ЖПУ)
Ширина гусениц	900 (700) мм
Масса	24,3 т

КРАН-ТРУБОУКЛАДЧИК



Кран-трубоукладчик

ТО12.24

Двигатель	ЯМЗ-236М2 (180 л.с.)
Гидравлический привод лебедок	-
Номинальная грузоподъемность	12 т
Максимальная грузоподъемность	25 т
Длина	стрелы 7 м / 9 м
Лебедка	планетарный редуктор (Италия)
Трансмиссия	гидростатическая



Кран-трубоукладчик

ТГ20.32

Двигатель	ЯМЗ-238М2 (240 л.с.)
Гидравлический привод лебедок	-
Гусеницы	900 мм (700 мм)
Номинальная грузоподъемность	20 т
Максимальная грузоподъемность	40 т
Длина	стрелы 7 м / 9 м
Лебедка	планетарный редуктор (Италия)
Трансмиссия	гидростатическая

Указаны номинальные грузоподъемности на вылете крюка 2,5 м



Кран-трубоукладчик

TG35.80

Двигатель	CUMMINS QSN 8,9 / ЯМЗ-539
Гидравлический привод планетарных лебедок	-
Номинальная грузоподъемность	36 т
Максимальная грузоподъемность	80 т
Длина	стрелы 7 м / 9м
Трансмиссия	гидростатическая

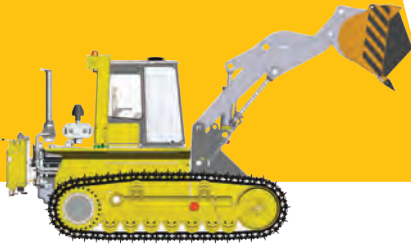


Кран-трубоукладчик

TG50.100

Двигатель	ЯМЗ-652
Гидравлический привод планетарных лебедок	-
Номинальная грузоподъемность	50 т
Максимальная грузоподъемность	100 т
Длина	стрелы 8,6 м
Трансмиссия	гидростатическая

Погрузчик гусеничный ТМ10.00 ПГ



Погрузчик на шасси
ГСТ9 / ГСТ12 / ГСТ15

Обозначение	ПГ-35	ПГ-50	ПГ-70
База трактора	ТМ10.00 ГСТ9	ТМ10.00 ГСТ12	ТМ10.00 ГСТ15
Двигатель, кВт/л.с.	ЯМЗ-236М 132/180	ЯМЗ-238М2 176/240	ЯМЗ-238Б 220/300
Максимальная тяга на гусенице, т	18,5-21	23-28	28-33
Емкость ковша, м ³	1,5-2,0	2,0-3,5	3,0-5,0
Грузоподъемность номинальная, т	3,5	5	7



Кабелеукладчик КВГ 220
на шасси ТМ10.00 ГСТ9

ТМ10.00 ГСТ12 КВГ 220

Глубина прокладывания кабеля	1500 мм
Диаметр прокладывания кабеля	до 50 мм (до 80 - опция)
Смещение рабочего органа вправо и влево	1140 мм



Кабелеукладчик КВГ 280
на шасси ТМ10.00 ГСТ 15

ТМ10.00 ГСТ 15 КВГ 280

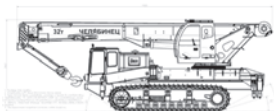
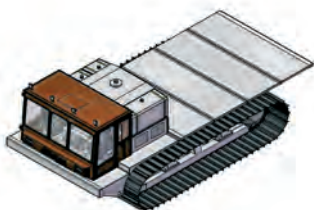
Скорость прокладки	~11 км/смена
Глубина прокладывания кабеля	1500 мм
Диаметр прокладывания кабеля	до 50 мм (до 80 опция)
Катков	7 шт
Смещение рабочего органа вправо и влево	1140 мм



Кабелеукладчик КВГ2 (КВГ1)
на базе ТМ10.00Б ГСТ 12

ТМ10.00Б ГСТ 12 КВГ-2(1)

Гусеница	900 мм
Предназначен для прокладки кабеля и труб	до $\varnothing 63$ мм
Глубина прокладки	1,2 / 1,5 м
Скорость прокладки	~4-6 км/смена
смещение рабочего органа вправо - влево	1140 мм (нет)
Масса установки	(без трактора) 5000 кг
Для ускоренной прокладки кабеля	используется предварительный пропорщик на отдельном бульдозере



Универсальная транспортная платформа высокой проходимости МТ10-20 Челябинец-32 и КС-55733В г/п 32 т

Универсальный транспортер МТ-10

Обозначение	МТ10-10	МТ10-15	МТ10-20
Двигатель, кВт/л.с.	ЯМЗ-236М 132/180	ЯМЗ-238М 176/240	ЯМЗ-238Б 220/300
Ширина гусеницы базовая, мм	500(900)	700(900)	900 (1100)
Масса транспортера эксплуатационная, тн	17	20	23
Грузоподъемность максимальная*, тн	10	15	20
Полная масса, тн	27	36	43



Мульчер с гидроприводом
на шасси TM10.00 ГСТ9

TM10.00 ГСТ9 мульчер гидравлический

Ширина захвата	2000 мм
Диаметр ротора	500 мм
Рабочая скорость	до 5 км/ч
Диаметр срезаемых деревьев	30-50 мм
Возможность навески	любой мощности и ширины захвата



Машина бурильная на
шасси TM10.00Б ГСТ 9

TM10.00Б ГСТ9, буровая МБШ10

Бульдозерный отвал	Возможна установка
Гидравлический привод подачи инструмента	Шнековый тип бурильного оборудования
Максимальная глубина бурения	24-60 м
Диаметр бурения	150—650 мм
Производительность	до 120 м / ч



Баровая—траншеекопатель. База TM10.00 ГСТ9

TM10.00 ГСТ 9, баровая АТМ01

Ширина	280 мм
Глубина	2 м
Опционально	— ширина 140 / 400 мм — глубина 2,7 м



Многоцелевая буровая установка на шасси TM10.00Б GST 9

TM10.00Б GST9, буровая УШ-2Т4В

Для бурения	скважин различного назначения, в том числе сейсморазведочных, поисково-разведочных, инженерногеологических, технических и др.
Привод от вала	отбора мощности
Обеспечивает	вращательное шнековое бурение диаметром 135–650 мм; вращательное колонковое бурение всухую и с сжатым воздухом диаметром до 190 мм; ударно-вращательное колонковое и бескерновое бурение с использованием погружных пневмоударников
Условная глубина бурения	шнеком — 60 м с продувкой — 100 м пневмоударное — 50 м



Станок буровой тракторный на шасси TM10.00 GST 9

TM10.00 GST9, буровая БТС-150БМ (БТС-150Г)

Шарочное (шнековое) бурение скважин	в мягких, мерзлых скальных породах, при взрывных работах, при разработке полезных ископаемых.
Привод	от вала отбора мощности либо гидравлический (БТС-150Г)
Гидравлический привод подачи инструмента. Угол наклона	до 30 градусов
В скальных породах	глубина бурения до 32 м при диаметре 160 мм
Производительность	11–20 м / ч



Кран прицепной на шасси
ТМ10.00Б ГСТ 9

ТМ10.00Б ГСТ9 ПТ-25Г

Гусеница	900 мм
Предназначен для выполнения	погрузочно-разгрузочных и монтажных работ при ремонте бурового нефтепромыслового оборудования. Допускается перемещение груза в подвешенном состоянии.
Привод лебедок	гидравлический
Максимальная грузоподъемность	25 т (при вылете стрелы 2,5 м)
Максимальная высота подъема	8,5 м



Подъемник монтажный

ТТМ10.00 ГСТ9 ПМ-6,3

Привод лебедки	от двигателя трактора через вал отбора мощности
Максимальная грузоподъемность	6,3 т (при вылете стрелы 2,5 м)
Максимальная высота подъема	6 м

www.liftnet.ru



+7 (800) 100-57-27

Звонок по России бесплатный

423820, г.Набережные Челны, Альметьевский
тракт, 28

+7 (800) 100-57-27

www.liftnet.ru

andrey@tr-lift.ru

ООО «ДСТ-УРАЛ» 2019