

TRF

1.5-2.0т

ТРЕХОПОРНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



4 серия

1,5-2,0т

ТРЕХОПОРНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

КОМФОРТ



- Электромагнитный тормоз позволяет погрузчику автоматически парковаться на склоне или на ровной поверхности.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала обеспечивает безопасную и удобную работу при движении задним ходом.
- Подрулевой переключатель направления движения повышает уровень комфорта при вождении.
- Боковая замена аккумулятора (опция) обеспечивает простоту и легкость замены.
- Управление Finger Tip – кончиками пальцев (опция), обеспечивает более быструю работу и удобство управления.

УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР ВОДИТЕЛЯ

- Мачта новой конструкции с широким обзором и специальными цепями эффективно увеличивает обзор оператора.
- Увеличенное пространство защитного ограждения с решетчатой крышей и оптимизированным углом наклона увеличивают обзор оператору.



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Улучшенная грузоподъемность в сложенном состоянии мачты
- Автоматическое замедление при повороте, повышает безопасность работы.
- Стандартная оснащение псистемой присутствия оператора OPS (на движение), увеличивает безопасность погрузчика.



ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ



- Задняя крышка легко разбирается, что способствует быстрому и удобному обслуживанию.

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



- Малый радиус разворота делает управление погрузчика маневренным и легким.
- Погрузчик имеет высокую скорость движения и подъема, более высокую эффективность работы
- Три режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы
- Аккумулятор увеличенной емкости, позволяет увеличить время работы.

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

- Благодаря оптимизированной гидравлической системе погрузчик более энергоэффективен и потребляет меньше энергии.
 - Светодиодные лампы экономят 80% энергии
 - Регенеративное торможение двигателя может повторно использовать больше электроэнергии.
-



1.5-2.0т

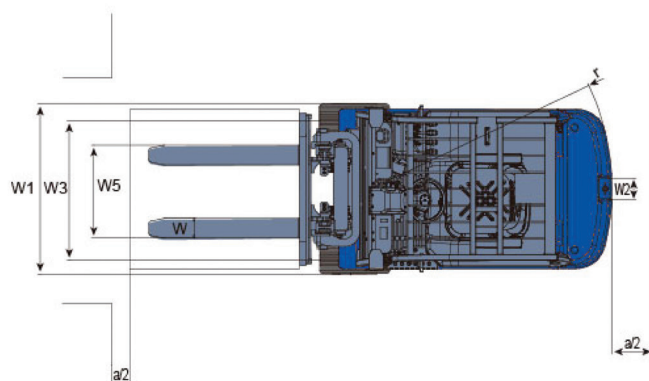
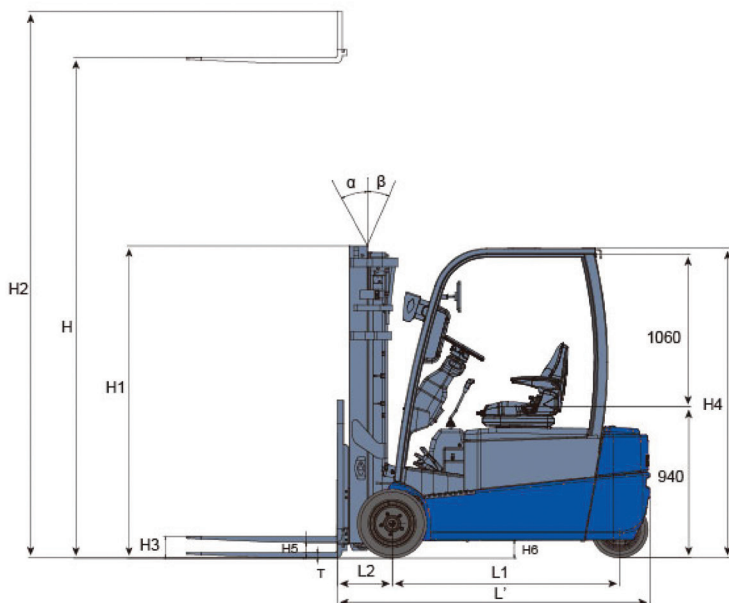
ТРЕХОПОРНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
ХАРАКТЕРИСТИКИ				
1.01	Производитель		TRF	
1.02	Модель		ET15(S)-4Z2	ET16(S)-4Z2
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1500	1600
1.04	Центр тяжести	с (мм)	500	500
1.05	Питание		Аккумулятор	Аккумулятор
1.06	Положение оператора		Сидящее	Сидящее
1.07	Колесная база	L1 (мм)	1292	1400
ШИНЫ				
2.01	Тип шин		CE	CE
2.02	Кол-во колес (пер/зад)		2/2	2/2
2.03	Ширина колеи передняя	W3 (мм)	910	910
2.04	Ширина колеи задняя	W2 (мм)	163	163
2.05	Размер шин передние		18x7-8	18x7-8
2.06	Размер шин задние		15x4.5-8	15x4.5-8
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ				
3.01	Передний свес	L2 (мм)	365	365
3.02	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β (град.)	5/7	5/7
3.03	Высота мачты в сложенном состоянии	H1 (мм)	2175	2175
3.04	Свободный ход мачты	H3 (мм)	90	90
3.05	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H (мм)	3300	3300
3.06	Макс. высота подъема вил (с защитной решеткой каретки)	H2 (мм)	4345	4345
3.07	Высота по крыше	H4 (мм)	2040	2040
3.08	Размер вил	L4xWxT (мм)	920x100x35	920x100x35
3.09	Класс каретки, DIN 15173 A/B		2A	2A
3.10	Общая длина (без вил)	L' (мм)	1842	1950
3.11	Общая ширина	W1 (мм)	1060	1060
3.12	Радиус поворота (внешний)	r (мм)	1477	1585
3.13	Дорожный просвет (под мачтой)	H5 (мм)	85	85
3.14	Дорожный просвет (под рамой)	H6 (мм)	100	100
3.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1000, клиренс 200мм	Ast (мм)	3130	3238
3.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1200x1200, клиренс 200мм	Ast (мм)	3353	3461
3.17	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)	W5 (мм)	960/200	960/200
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ				
4.01	Макс. скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	16/16	16/16
4.02	Макс. скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0,38/0,6	0,43/0,6
4.03	Макс. скорость опускания	м/с	0,50/0,40	0,50/0,40
4.04	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	20	20
4.05	Макс. тяговое усилие (с грузом)	N	15300	15300
МАССА				
5.01	Общая масса (с /без батареи)	кг	3000/2280	3200/2300
5.02	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)	кг	1480/1520	1550/1650
5.03	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)	кг	3990/510	4250/550
АККУМУЛЯТОР				
6.01	Напряжение/Емкость аккумулятора (5h)	V/Ah	48/440	48/600
6.02	Масса аккумулятора	кг	680(660-850)	895(800-1000)
6.03	Аккумулятор, DIN 43531/35/36/A/B/C		43531A	43531A
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И КОНТРОЛЛЕР				
7.01	Мощность тягового эл./двигателя-60 минут	кВт	5.4x2	5.4x2
7.02	Мощность эл./двигателя подъема (s3-15%)	кВт	11	11
7.03	Контроллер тягового эл./двигателя		MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Контроллер эл./двигателя подъема		MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.05	Стояночный тормоз/Рабочий тормоз		эл./эл.	эл./эл.
7.06	Рабочее давление гидравлической системы	Мра	17,5	21

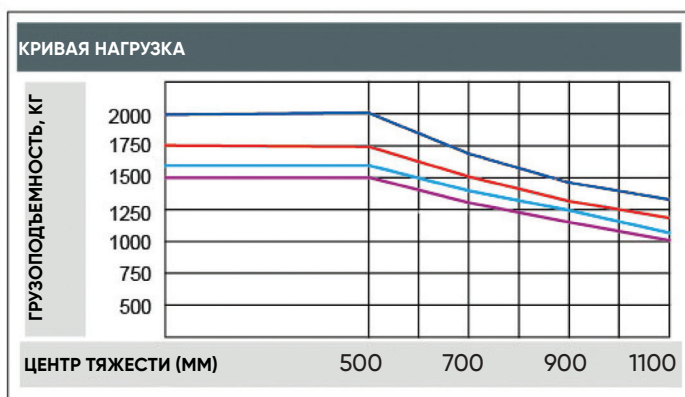
Примечание:

- (1) *Подробную информацию о аккумуляторах можно получить у наших продавцов или сервисных инженеров.
- (2) Модели с обозначением (S) - конфигурация с боковой заменой аккумулятора

TRF		
ET18(S)-4Z2	ET18L(S)-4Z2	ET20(S)-4Z2
1750	1750	2000
500	500	500
Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор
Сидящее	Сидящее	Сидящее
1400	1508	1508
CE	CE	CE
2/2	2/2	2/2
920	920	920
180	180	180
200/50-10	200/50-10	200/50-10
140/55-9	140/55-9	140/55-9
365	365	365
5/7	5/7	5/7
2175	2175	2175
90	90	90
3300	3300	3300
4345	4345	4345
2040	2040	2040
920x100x35	920x100x35	920x122x40
2A	2A	2A
1950	2058	2068
1120	1120	1120
1585	1693	1703
90	90	90
100	100	100
3238	3346	3356
3461	3569	3579
1030/200	1030/200	1030/245
16/16	16/16	16/16
0,43/0,6	0,43/0,6	0,40/0,60
0,50/0,40	0,50/0,40	0,50/0,40
20	20	20
15300	17000	17000
3300/2400	3350/2300	3450/2400
1600/1700	1630/1720	1630/1820
4400/650	4400/700	4780/670
48/600	48/720	48/720
895(800-1000)	1064(900-1200)	1064(900-1200)
43531A	43531A	43531A
5,4x2	5,4x2	5,4x2
17,6	17,6	17,6
MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
эл./эл.	эл./эл.	эл./эл.
17,5	17,5	17,5

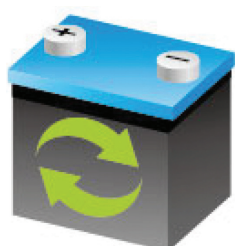


AST: Ширина прохода под прямым углом
 а : запас безопасности



Примечание:
 Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось – центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграммы нагрузки.

Размер отсека аккумулятора			
Модель	Размер отсека	Характеристики аккумулятора	
	WDxLGxHT	Размер	DIN стандарт
ET15(S)-4Z2	845x532x660	830x522x627	DIN 43531A
ET16-18(S)-4Z2	845x640x660	830x630x627	DIN 43531A
ET18L-20(S)-4Z2	845x748x660	830x738x627	DIN 43531A



ТЕХНОЛОГИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ

Благодаря использованию системы рулевого управления с опережением нагрузки и технологии возобновляемой энергии, вилочный погрузчик стал более энергосберегающим, а время работы от аккумулятора увеличилось на 15%.

↑ 15%

THE PERFORMANCE OF BATTERY INCREASES

2-ступенчатая мачта с широким обзором														
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг					Габаритная высота (мачта опущена), мм	Угол наклона мачты, (°)	Масса погрузчика, кг	Масса погрузчика, кг				
		1,5т	1,6т	1,8т	1,8т (увел. базы)	2,0т				1,5-2,0т.	1,5т	1,6т	1,8т	1,8т (увел. базы)
VM200	2000	1500	1600	1750	1750	2000	1525	5-7	2931	3131	3231	3281	3381	
VM250	2500	1500	1600	1750	1750	2000	1775	5-7	2957	3157	3257	3307	3407	
VM300	3000	1500	1600	1750	1750	2000	2025	5-7	2984	3184	3284	3334	3434	
VM330	3300	1500	1600	1750	1750	2000	2175	5-7	3000	3200	3300	3350	3450	
VM350	3500	1500	1600	1750	1750	2000	2275	5-7	3010	3210	3310	3360	3460	
VM370	3700	1500	1600	1750	1750	2000	2375	5-7	3024	3224	3324	3374	3474	
VM400	4000	1500	1600	1750	1750	1950	2575	3-5	3068	3268	3368	3418	3518	
VM425	4250	1500	1600	1750	1750	1900	2700	3-5	3081	3281	3381	3431	3531	
VM450	4500	1400	1500	1700	1700	1850	2825	3-5	3094	3294	3394	3444	3544	
VM500	5000	1300	1400	1600	1600	1700	3075	3-3	3120	3320	3420	3470	3570	
VM550	5500	1100	1200	1400	1400	1400	3375	3-3	3201	3401	3501	3551	3651	
VM600	6000	800	900	1000	1000	1100	3625	3-3	3230	3430	3530	3580	3680	

2-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода														
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг					Габаритная высота (мачта опущена), мм	Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Угол наклона мачты, (°)	Масса погрузчика, кг				
		1,5т	1,6т	1,8т	1,8т (увел. базы)	2,0т				1,5-2,0т.	1,5-2,0т.	1,5т	1,6т	1,8т
VFM200	2000	1500	1600	1750	1750	2000	1525	510	5-7	2962	3162	3262	3312	3412
VFM250	2500	1500	1600	1750	1750	2000	1775	760	5-7	2990	3190	3290	3340	3440
VFM300	3000	1500	1600	1750	1750	2000	2025	1010	5-7	3019	3219	3319	3369	3469
VFM330	3300	1500	1600	1750	1750	2000	2175	1160	5-7	3036	3236	3336	3386	3486
VFM350	3500	1500	1600	1750	1750	2000	2275	1260	5-7	3047	3247	3347	3397	3497
VFM370	3700	1500	1600	1750	1750	2000	2375	1360	5-7	3062	3262	3362	3412	3512
VFM400	4000	1500	1600	1750	1750	1950	2575	1560	3-5	3106	3306	3406	3456	3556

Примечание:

Свободный ход каретки погрузчика 1.5-2.0Т увеличивается на 394мм при отсутствии защитной решетки каретки.

3-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода														
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг					Габаритная высота (мачта опущена), мм	Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Угол наклона мачты, (°)	Масса погрузчика, кг				
		1,5т	1,6т	1,8т	1,8т (увел. базы)	2,0т				1,5-2,0т.	1,5-2,0т.	1,5т	1,6т	1,8т
VFHM360	3600	1500	1600	1750	1750	2000	1790	775	3-5	3133	3333	3433	3483	3583
VFHM400	4000	1500	1600	1750	1750	2000	1925	910	3-5	3160	3360	3460	3510	3610
VFHM435	4350	1400	1500	1700	1700	1900	2040	1025	3-5	3184	3384	3484	3534	3634
VFHM450	4500	1400	1500	1700	1700	1850	2090	1075	3-5	3194	3394	3494	3544	3644
VFHM470	4700	1350	1450	1650	1650	1750	2160	1145	3-5	3208	3408	3508	3558	3658
VFHM480	4800	1350	1450	1650	1650	1750	2190	1175	3-5	3214	3414	3514	3564	3664
VFHM500	5000	1200	1300	1600	1600	1700	2290	1275	3-3	3234	3434	3534	3584	3684
VFHM540	5400	1050	1150	1250	1250	1400	2425	1410	3-3	3262	3462	3562	3612	3712
VFHM600	6000	800	900	1000	1000	1100	2640	1625	3-3	3305	3505	3605	3655	3755
VFHM650	6500	700	800	900	900	1000	2830	1815	3-3	3343	3543	3643	3693	3793

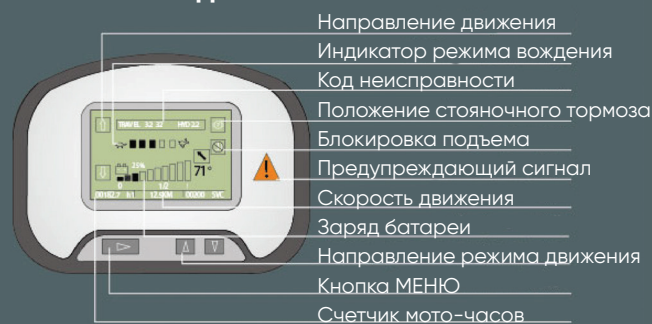
Примечание:

Свободный ход каретки погрузчика 1.5-2.0Т увеличивается на 364мм при отсутствии защитной решетки каретки.

ЗАРП ДИСПЛЕЙ



CURTIS ДИСПЛЕЙ



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Двухсекционная мачта с широким обзором
- Вилы
- Класс каретки IIА
- Защитная решетка груза
- «2-х секционный гидрораспределительный клапан»
- Свинцово-кислотный аккумулятор
- Сиденье оператора
- Защитное ограждение водителя
- Защитная накидка от дождя
- ЖК панель приборов
- Цельнолитые шины
- Сцепка-штифт
- Сигнальные фары LED
- Зуммер заднего хода
- Автоматическое замедление при повороте
- Автоматический стояночный тормоз
- ЗИП (ящик с инструментами)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Кабина
- Каретка бокового смещения
- Ротатор
- Стабилизатор груза
- Проблесковый маячок LED
- Немаркированные шины
- Задний рабочий свет
- Стальная защитная сетка
- Длинные вилы
- Дополнительные секции гидрораспределителя
- Пыльники цилиндров наклона
- Окраска на выбор
- Боковая замена аккумулятора
- Управление Finger Tip – кончиками пальцев

