

## ОСНАЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА

### СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

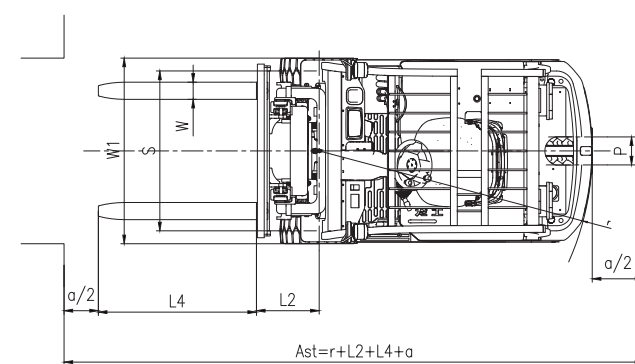
- Многофункциональный дисплей
- Сиденье оператора
- 2-х секционный гидрораспределительный клапан
- Гидравлическая система измерения нагрузки
- Сцепка-штифт
- Контроллер хода/подъема/рулевого управления
- Гидроусилитель рулевого управления
- Датчик присутствия оператора (блокировка хода)
- Накладка на крышу
- ЗИП (ящик с инструментами)
- Резиновые накладки на педали
- Стандартные вилы
- 2-х секционная мачта с широким обзором
- Индикатор заряда
- Цельнолитые шины
- Свинцово-кислотный/Литий-ионный аккумуляторы
- Регулируемая рулевая колонка
- Шестеренчатый насос с низким уровнем шума
- Звуковой сигнал
- Светодиодные фары
- Кнопка аварийного отключения
- Рычаги подъема и наклона
- Зуммер заднего хода

### ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- Задний рабочий свет
- 3-х секционная мачта со свободным ходом
- Сигнальные лампы (3 стороны) синий/красный цвет
- Удлинитель вил
- Проблесковый маячок
- Потенциометр подъема
- Синий луч
- Пылники цилиндров наклона
- Поддрессоренное сиденье оператора
- Проблесковый маячок с звуковым сигналом
- Датчик присутствия оператора (блокировка хода и гидравлики)
- Пылники рулевого цилиндра
- Немаркие шины
- Зарядное устройство
- Специальное ограждение груза
- Специальная окраска
- 2-х секционная мачта со свободным ходом
- Широкая каретка
- Дополнительные гидролинии для навесного оборудования



Ast: Ширина прохода с грузом  
a: Зазор



\*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.  
Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.  
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

**TR тракресурс**

[www.liftnet.ru](http://www.liftnet.ru) 8 (800) 100-57-27



# TRF

## ET16/20-3i4(K)

ТРЕХОПОРНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК  
(N СЕРИЯ)

Модель	ET16-3i4(K)	ET18-3i4(K)	ET20-3i4(K)
Номинальная грузоподъемность (кг)	1600	1800	2000
Центр тяжести (мм)	500	500	500
Тип силового агрегата	Электрический (АС)		



3 серия

\*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.  
Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.  
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

## НОВЫЙ ДИЗАЙН, ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ:

• Усовершенствованный двухприводной двигатель переменного тока, обеспечивающий высокую тягу и мощность.

• Сверхмалый радиус поворота, позволяющий работать в ограниченных пространствах.

• Во время замедления или торможения система рекуперативной энергии преобразует кинетическую энергию погрузчика в электрическую энергию для зарядки аккумулятора.

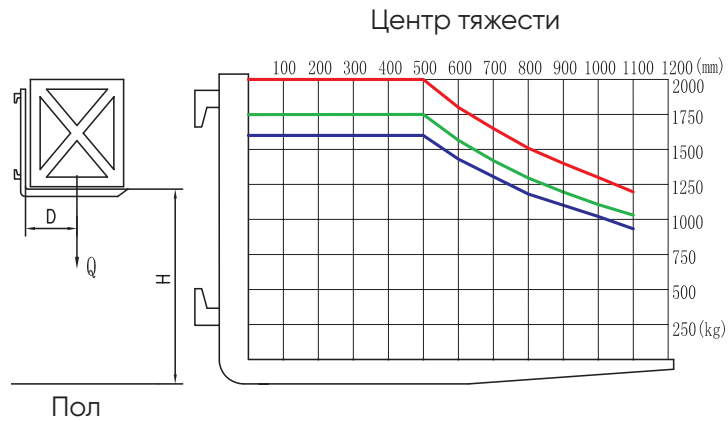
• Многофункциональный дисплей может отображать коды ошибок и неисправностей, повышая эффективность обслуживания.

• Мощный электродвигатель переменного тока обеспечивает больший крутящий момент, делая подъем и опускание вилок более плавным.

• Противооткатная функция позволяет погрузчику плавно и безопасно передвигаться по наклонной поверхности.

## ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ:

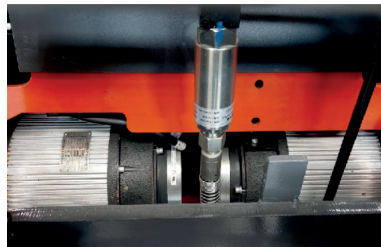
— 2.0 т.  
— 1.8 т.  
— 1.6 т.



Примечание:

Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось — центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вилок. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

## ДААННЫЕ О ПОГРУЗЧИКЕ И ЕГО ПРЕИМУЩЕСТВА:



➤ Мощный приводной двигатель обеспечивает большую мощность; два двигателя независимо приводят в движение передние колеса.



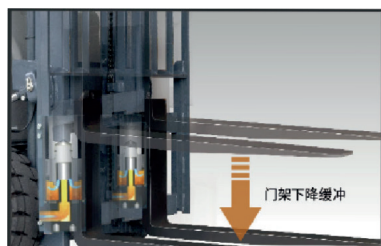
➤ Многофункциональный дисплей, показывающий заряд, счетчик моточасов, коды ошибок и неисправностей для точного отображения данных в тяжелых рабочих условиях.



➤ Благодаря электромагнитному стояночному тормозу возможна автоматическая парковка на склонах и ровных участках.



➤ Конструкция мачты с широким обзором. Низкое расположение аккумулятора в отсеке, обеспечивает высокую устойчивость погрузчика.



➤ Функция демпферования опускания мачты, делает работу более безопасной и удобной.



➤ Малый радиус разворота делает управление погрузчика маневренным и легким.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ						
1.01	Марка			TRF		
1.02	Модель			ET16-3i4(K)	ET18-3i4(K)	ET20-3i4(K)
1.03	Питание			Электрический (AC)		
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1600	1800	2000
1.05	Центр тяжести	J	мм	500		

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

2.01	Станд. макс. высота (с защитной решеткой каретки)	H2	мм	4030	4030	4030
2.02	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000	3000
2.03	Высота по крыше	H4	мм	2040	2044	2044
2.04	Общая длина (с вилами)	L	мм	2875	2875	2983
2.05	Колесная база	L1	мм	1400	1400	1508
2.06	Передний свес	L2	мм	365	365	365
2.07	Задний свес	L3	мм	190	190	190
2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	105/85	105/85	100/85
2.09	Общая ширина	W1	мм	1060	1060	1120
2.10	Регулируемое расстояние между вилами		мм	200-960	200-960	200-960
2.11	Размер вилок (стандартные)		мм	920x100x35		
2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	910	910	920
2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	175	175	175
2.14	Минимальный радиус поворота	R1	мм	1590	1590	1698
2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1200, поперечно	Ast	мм	3280	3280	3388
2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800x1200, продольно	Ast	мм	3400	3400	3508

## ШИНЫ

3.01	Кол-во колес, передние/задние (x=ведомые колеса)			X=2/1		
3.02	Тип шин			CE		
3.03	Размер передних шин			18x7-8	200/50-10	
3.04	Размер задних шин			15x4,5-8		

## ПРОЧЕЕ

4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	16/16	16/16	16/16
4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	330/440	330/440	330/440
4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		≤600/ ≥300		
4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза	%	20/20	20/20	20/20
4.05	Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)	кг	2900	3290	3380
4.06	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)	кг	4300/620	4570/605	4920/545
4.07	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)	кг	1600/1600	1600/1710	1710/1690
4.08	Тяговый электродвигатель	кВт	5,4x2		
4.09	Электродвигатель подъема	кВт	14		
4.10	Контроллер		Inmotion		
4.11	Напряжение/Емкость, свинцово-кислотный	В/А*ч	80/250		
	Напряжение/Емкость, Li-Ion		80/205		

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Тип мачты	Модель мачты	Мах.высота подъема H2 (мм)	Грузоподъемность (J=500мм) (кг)			H1 Высота с опущенной мачтой (мм)	H3 Свободный ход (мм)	Угол наклона мачты (°)
			ET16-3i4(K)	ET18-3i4(K)	ET20-3i4(K)			
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА	VM200	2000	1600	1750	2000	1510	85	5/7
	VM250	2500	1600	1750	2000	1760	85	5/7
	VM270	2700	1600	1750	2000	1860	85	5/7
	VM300	3000	1600	1750	2000	2010	85	5/7
	VM350	3500	1600	1750	2000	2260	85	5/7
	VM370	3700	1600	1750	2000	2360	85	5/7
	VM400	4000	1600	1750	1950	2560	85	3/5
	VM425	4250	1600	1750	1900	2685	85	3/5
	VM450	4500	1500	1700	1850	2810	85	3/5
	VM475	4750	1400	1650	1750	2935	85	3/5
	VM500	5000	1400	1600	1700	3060	85	3/5
	VM550	5500	1200	1400	1400	3360	85	3/3
VM600	6000	900	1000	1100	3610	85	3/3	
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFM200	2000	1600	1750	2000	1510	875	5/7
	VFM250	2500	1600	1750	2000	1670	1125	5/7
	VFM275	2750	1600	1750	2000	1885	1250	5/7
	VFM300	3000	1600	1750	2000	2010	1375	5/7
	VFM330	3300	1600	1750	2000	2160	1525	5/7
	VFM350	3500	1600	1750	2000	2260	1625	5/7
	VFM375	3750	1600	1750	2000	2385	1750	5/7
	VFM400	4000	1600	1750	2000	2560	1925	3/5
VFM450	4500	1600	1750	1950	2810	2175	3/5	

Примечание: Свободный ход с защитной решеткой груза уменьшается на 368мм..

3-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFHM360	3600	1600	1750	2000	1790	1145	3/5
	VFHM400	4000	1600	1750	2000	1825	1283	3/5
	VFHM435	4350	1500	1700	1900	2040	1395	3/5
	VFHM450	4500	1500	1700	1850	2090	1445	3/5
	VFHM470	4700	1450	1650	1750	2162	1515	3/5
	VFHM480	4800	1450	1650	1750	2190	1545	3/5
	VFHM500	5000	1300	1600	1700	2290	1645	3/5
	VFHM540	5500	1150	1250	1400	2415	1770	3/3
VFHM600	6000	900	1000	1100	2640	1995	3/3	
	VFHM650	6500	800	900	1000	2840	2195	3/3

Примечание: Свободный ход с защитной решеткой груза уменьшается на 358мм..

Примечание: Грузоподъемность 1,6-2т уменьшится на 150кг при установленной каретке бокового смещения

\*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.