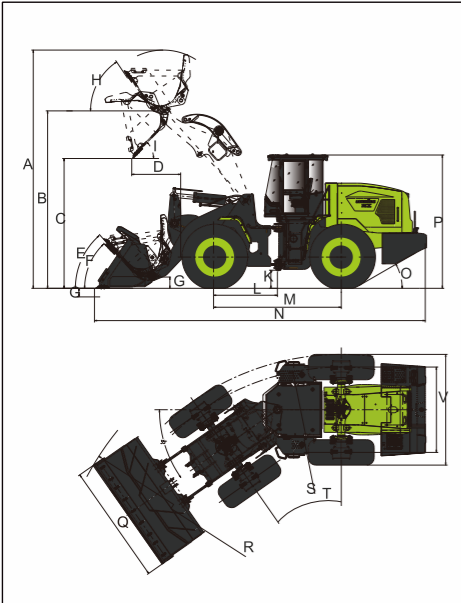


РАЗМЕРЫ

Все размеры являются приблизительными, размеры могут варьироваться в зависимости от выбора ковша и шины, см. эксплуатационные характеристики.



NO.	ОПИСАНИЕ	Ед.изм	Значение
A	Максимальная высота по верху поднятого ковша	мм	5115
B	Максимальная высота подъема по пальцу крепления ковша к стреле	мм	4080
C	Максимальная высота выгрузки	мм	3335
D	Дальность выгрузки при макс. подъеме и выгрузке на макс. угол	мм	960
E	Угол запрокидывания ковша в транспортном положении	°	50,8
F	Угол запрокидывания ковша на уровне земли	°	45
G	Глубина опускания ковша ниже уровня земли	мм	-
H	Угол запрокидывания ковша при при максимальном подъеме	°	53,8
I	Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	°	42
J	Просвет под ковшом в транспортном положении	мм	195
K	Клиренс	мм	362
L	Расстояние от центра переднего моста до сочленения	мм	1275
M	Колесная база	мм	2900
N	Общая длина	мм	7542
O	Угол заднего бампера	°	25
P	Высота до верха кабины	мм	3230
Q	Ширина ковша	мм	2500
R	Минимальный радиус поворота по ковшу	мм	6065
S	Минимальный радиус поворота по шинам	мм	5465
T	Угол поворота	°	35
U	Ширина колеи	мм	1850
V	Ширина по колесам	мм	2320

КОНФИГУРАЦИЯ

CATL Литиевая батарея
Трансмиссия LONKING
Электрическое переключение передач под нагрузкой
Мосты LONKING (Сухого типа)
Управление одним джойстиком
Полностью гидравлические тормоза
Кабина ROPS&FOPS
LCD панель приборов
Кондиционер
Камера заднего вида

ОПЦИИ

Батарея увеличенной ёмкости 181кВт·ч
Зарядное устройство 140 кВт
Зарядное устройство 180 кВт
Зарядное устройство 240 кВт
Зарядное устройство 320 кВт
Радиальные шины
Электроподогрев заднего стекла
Ковш объемом 1,7 куб.м, с режущей кромкой

Для заметок или комментариев

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общее	Объем ковша	1.7м³
	Грузоподъемность	3000кг
	Эксплуатационная масса	10200±300кг
	Максимальное тяговое усилие	95±5кН
	Максимальное усилие отрыва	95±5кН
Габариты Д*Ш*В		7542×2500×3230мм
АКБ	Производитель	CATL
	Тип	LFP(литий-железо-фосфатный)
	Емкость аккумулятора	141кВт·ч
	Напряжение	618В
Мотор хода	Тип охлаждения	Жидкостное
	Мощность	70кВт
	Момент	700Н·м
	Номинальная скорость вращения	955 об/мин
Мотор насоса	Тип охлаждения	Жидкостное
	Мощность	35кВт
	Момент	300Н·м
	Номинальная скорость вращения	1100 об/мин
Трансмиссия	Тип трансмиссии	Многовальная
	Тип переключения передачи	Электрическое переключение под нагрузкой
	Мосты	Жесткий (Передний) / Качающийся (Задний)
	Колебания заднего моста	±8°
	Дифференциал	Открытый
	Главный редуктор	Спиральнозубый одноступенчатый
	Бортовые редукторы	Планетарные
	Шины	17.5-25 12PR
	Скорость езды вперед	14/36 км/ч
	Скорость езды назад	14 км/ч
	Тормозная система	Тип тормозов
Давление		0.7-0.78 МПа
Стояночный тормоз		Тросовый привод, активирующий сухой дисковый тормоз
Система рулевого управления	Аварийный тормоз	Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке
	Тип	Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке
	Насос	160 мл/об
	Давление в системе	14МПа
Гидравлическая система рабочего оборудования	Тип цилиндров	Двойного действия
	Угол поворота	±35°
	Управление одним джойстиком	Управление одним джойстиком
Заправочные объемы	Насос	112мл/об
	Гидрораспределитель	2 секции
	Давление в системе	19МПа
	Время рабочего цикла	9.5 сек
Гидравлический бак	Гидравлический бак	165л
	Трансмиссия	17.5л
	Передний/Задний мост	18л/18л



lonking.store



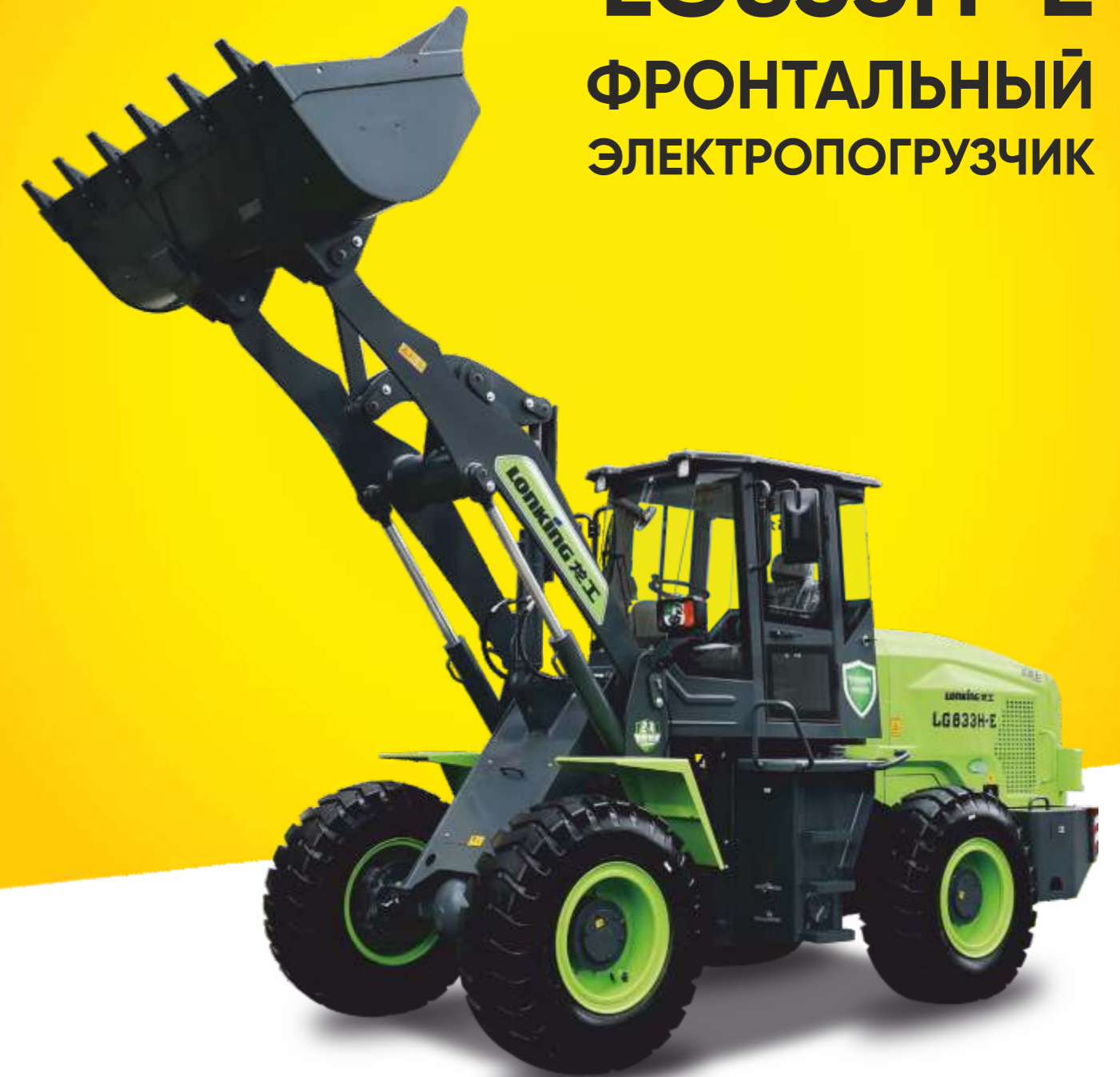
liftnet.ru

ТР тракресурс

ВАШ УСПЕХ - ДЕЛО НАШЕЙ ТЕХНИКИ

LONKING

Эффективность правит будущим



LG833H-E

ФРОНТАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

ТР тракресурс

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Грузоподъемность: 3000 кг
- Объем стандартного ковша: 1.7 м³
- Высота выгрузки: 3335 мм
- Эксплуатационная масса: 10200±300 кг

LG833H-E ФРОНТАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

Знакомство с моделью

LG833H-E — это новый электрический колесный погрузчик серии 3T, независимо разработанный и созданный компанией Lonking. Это многофункциональная, эффективная, надежная, долговечная машина с интеллектуальным и удобным управлением. Подходит для различных условий работы, таких как животноводство, коммунальные работы, городское строительство, а также транспортировка песка и щебня на короткие расстояния



Автономная электронная система управления

- Уникальная программа электронного управления машиной разработана для сбалансированного сочетания общей производительности, повышения эффективности эксплуатации и увеличения срока службы.
- Система отвода тепла работает автоматически в соответствии с потребностями в охлаждении, обеспечивая хорошую эффективность и большую экономию энергии.



Высокоэффективный двигатель

- Внедрение передовых технологических решений, лидирующих в отрасли: конфигурация с двумя электромоторами.
- Синхронный приводной двигатель с постоянными магнитами, низкие потери, высокая эффективность и высокое отношение крутящего момента к инерции.
- Двигатель использует режим принудительного охлаждения, обеспечивая стабильную выходную мощность и более длительный срок службы.



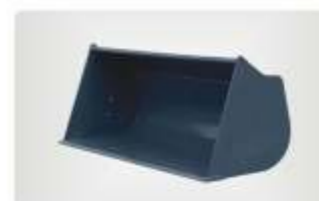
Высокопроизводительные аккумуляторы

- Оснащены новыми высококачественными литиевыми аккумуляторами, безопасными и надежными, со стабильным сохранением энергии и сокращенным временем зарядки.
- Опциональная емкость батарей: 141 кВт·ч или 181 кВт·ч
- Погрузчик можно полностью зарядить примерно за 60 минут с момента предупреждения о низком заряде аккумулятора (рекомендуется использовать зарядную станцию мощностью 140 кВт для погрузчика с аккумулятором емкостью 141 кВт·ч, зарядную станцию мощностью 180 кВт для погрузчика с аккумулятором емкостью 181 кВт·ч).
- Аккумулятор оснащен технологией быстрой зарядки постоянным током с одним зарядным устройством, с превосходной системой управления энергосбережением.



Уникальная коробка передач

- Коробка передач с фиксированным валом и электрическим переключением передач специально создана для электрических колесных погрузчиков. Она надежная и долговечная, с высокой эффективностью преобразования энергии.
- Коробка передач отличается четким переключением передач, быстрым откликом и простотой эксплуатации.
- Двигатель хода соединен с передней и задней ведущими осями через трансмиссионный вал, что обеспечивает высокую эффективность передачи энергии.



Гидравлическая система

- Гидросистема с количественным распределением, стабильная работа, простота проведения технического обслуживания, гидравлическое рулевое управление с чувствительностью к нагрузке, легкое и удобное рулевое управление.
- Управление рабочим оборудованием осуществляется одним джойстиком со встроенной функцией FNR (переключение направления движения машины Вперед-Нейтраль-Назад) обеспечивает простоту управления машиной одной рукой.

Тормозная система

- Полностью гидравлическая рабочий тормоз с высоким тормозным моментом обеспечивает короткий тормозной путь и хорошее тормозное усилие.
- Тормозная жидкость отличается хорошим рассеиванием тепла, обеспечивает постоянное давление, безопасность и надежность, плавное торможение и отсутствие необходимости в доливке тормозной жидкости.

Кабина

- Электромагнитный клапан кондиционирования воздуха, комфортная и простая регулировка температуры в салоне, роскошные сиденья, удобные и дышащие.
- Панель приборов с ЖК-дисплеем высокой четкости, в стандартной комплектации с камерой заднего вида, четким дисплеем и наглядной информацией о машине.

