

Новаторская машина
ИНОМА



Вилочные погрузчики с двигателями внутреннего сгорания
2,0-3,5 тонны
(противовесного типа)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	1			UNICARRIERS					
	2			FG20C3	FG20T3	FG25C3	FG25T3		
3	Грузоподъемность			кг	2000		2500		
4	Центр приложения нагрузки			мм	500		500		
5	Тип питания				Бензин		Бензин		
6	Положение оператора				Сидячее		Сидячее		
7	Тип шин		Передние / задние		Пневматический		Пневматический		
8	Колеса (x = ведомые)		Передние / задние		2X / 2		2X / 2		
9	Максимальная высота вил			мм	3000		3000		
10	Свободный подъем			мм	110		110		
13	Размер вил		Д x Ш x Т	мм	1070x122x40		1070x122x40		
	Ширина разведения вил (внешняя)		Макс. / Мин.	мм	1020 / 244		1020 / 244		
14	Угол наклона		Вперед / Назад	градус	6 / 12		6 / 12		
15	Длина до передней части вил			мм	2485		2555		
16	Габаритная ширина			мм	1150		1150		
17	Высота мачты с опущенными вилами			мм	2030		2030		
18	Высота мачты с поднятыми вилами			мм	4030		4030		
19	Высота надголовного защитного козырька (EXB, EXK)			мм	2070		2070		
	Высота надголовного защитного козырька (EXC, EXE, EXN)			мм	2130		2130		
20	Высота сиденья оператора			мм	1045		1045		
21	Радиус поворота (внешний)			мм	2170		2240		
22	Расстояние расположения груза (от центральной линии передней оси до передней поверхности вил)			мм	450		450		
	Задний свес			мм	435		505		
23	Номинальная ширина проема при складывании под прямым углом			мм	3890		3960		
24	Скорость	Макс. скорость движения (Вперед / назад)	Полная нагрузка	км/ч	18,5		18,5		
			Без нагрузки	км/ч	19		19		
		Скорость подъема	Полная нагрузка	мм/с	540		540		
			Без нагрузки	мм/с	580		580		
		Скорость опускания	Полная нагрузка	мм/с	450		450		
			Без нагрузки	мм/с	550		550		
28	Макс. тяговое усилие		Полная нагрузка	кН	12,3	16,7	12,3 16,7		
			Без нагрузки	кН	8,3		8,3		
30	Макс. преодолеваемый уклон*		Полная нагрузка	%	20	28	19 24		
			Без нагрузки	%	20		20		
32	Полная масса			кг	3220		3570		
33	Распределение массы	Полная нагрузка	Спереди	кг	4620		5350		
			Задние	кг	600		720		
		Без нагрузки	Спереди	кг	1400		1370		
			Задние	кг	1780		2200		
35	Шины			Номер	Передние / задние		2 / 2		
36				Размер	Спереди		7.00-12-12PR(I) 7.00-12-12PR(I)		
37					Задние		6.00-9-10PR(I) 6.00-9-10PR(I)		
38	Колесная база			мм	1600		1600		
39	Протектор		Спереди	мм	970		970		
			Задние	мм	970		970		
	Высота опорной стенки груза			мм	1000		1000		
	Высота надголовного защитного козырька			мм	1005		1005		
	Высота противовеса			мм	1110		1110		
	Высота расположения штифта сцепки			мм	530		530		
	Высота ступеньки / Высота пола			мм	435 / 650		435 / 650		
	40	Дорожный просвет			Мин. с нагрузкой	мм		110 110	
41				Центр колесной базы	мм		120 120		
42	Тормоза		Рабочий тормоз (ножной)		Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль		
			Стояночный тормоз		Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг		
45	Аккумулятор			Напряжение / емкость (5-ч.)	В/АЧ		12 / 30 12 / 30		
49	Двигатель внутреннего сгорания			Фирма-изготовитель / Модель		GCT / K21 GCT / K21			
				Номинальная мощность в л.с. при оборотах		кВт		34,6 при 2250 34,6 при 2250	
				Номинальный крутящий момент при оборотах		Н-м		153,5 при 1600 153,5 при 1600	
				Число цилиндров				4 4	
				Рабочий объем		куб.см.		2065 2065	
				Мощность генератора переменного тока		кВт/Амп		0,60 / 50 0,60 / 50	
52	Коробка передач			Емкость топливного бака		литр		70 70	
				Тип		Ручная Переключение под нагрузкой		Ручная Переключение под нагрузкой	
55	Уровень		Вперед - назад		2-2 1-1		2-2 1-1		
			Рабочее давление		Для приспособлений		МПа	17,7 17,7	

ПРИМЕЧАНИЕ: * Рассчитанные величины.

UNICARRIERS									
FG30C3	FG30T3	FHG20C3	FHG20T3	FHG25C3	FHG25T3	FHG30C3	FHG30T3	FG35T3S	
3000		2000		2500		3000		3500	
500		500		500		500		500	
Бензин		Бензин		Бензин		Бензин		Бензин	
Сидячее		Сидячее		Сидячее		Сидячее		Сидячее	
Пневматический		Пневматический		Пневматический		Пневматический		Пневматический	
2X / 2		2X / 2		2X / 2		2X / 2		2X / 2	
3000		3000		3000		3000		3000	
165		110		110		165		170	
1070×125×45		1070×122×40		1070×122×40		1070×125×45		1070×150×50	
1090 / 250		1020 / 244		1020 / 244		1090 / 250		1090 / 300	
6 / 12		6 / 12		6 / 12		6 / 12		6 / 12	
2705		2485		2555		2705		2800	
1225		1150		1150		1225		1290	
2075		2030		2030		2075		2135	
4260		4030		4030		4260		4255	
2090		2070		2070		2090		2140	
2150		2130		2130		2150		2200	
1070		1045		1045		1070		1120	
2400		2170		2240		2400		2470	
480		450		450		480		495	
525		435		505		525		605	
4150		3890		3960		4150		4265	
19		18,5		18,5		19		18,5	
19,5		19		19		19,5		19	
440		600		600		500		400	
490		620		620		520		450	
450		450		450		450		420	
		550		550					450
10,8	14,2	14,2	22,1	14,2	22,1	12,7	19,6	17,0	
9,8		8,3		8,3		9,8		9,8	
14	18	24	36	21	33	18	24	17	
20		20		18		20		16	
4250		3230		3580		4260		4820	
6350		4630		5350		6350		7235	
900		600		730		910		1085	
1620		1450		1370		1620		1685	
2630		1780		2210		2640		3135	
2 / 2		2 / 2		2 / 2		2 / 2		2 / 2	
28×9-15-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		28X9-15-12PR(I)		250-15-16PR(I)	
6.50-10-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-12PR(I)	
1700		1600		1600		1700		1700	
1000		970		970		1000		1060	
970		970		970		970		970	
1220		1000		1000		1220		1220	
1005		1005		1005		1005		1005	
1130		1110		1110		1130		1180	
560		530		530		560		610	
460 / 680		435 / 650		435 / 650		460 / 680		485 / 730	
140		110		110		140		125	
145		120		120		145		190	
Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль	
Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг	
12 / 30		12 / 30		12 / 30		12 / 30		12 / 30	
GCT / K21		GCT / K25		GCT / K25		GCT / K25		GCT / K25	
34,6 при 2250		39,5 при 2100		39,5 при 2100		39,5 при 2100		39,5 при 2100	
153,5 при 1600		188,1 при 1600		188,1 при 1600		188,1 при 1600		188 при 1600	
4		4		4		4		4	
2065		2488		2488		2488		2488	
0,60 / 50		0,60 / 50		0,60 / 50		0,60 / 50		0,60 / 50	
70		70		70		70		70	
Ручная	Переключение под нагрузкой	Ручная	Переключение под нагрузкой	Ручная	Переключение под нагрузкой	Ручная	Переключение под нагрузкой	Переключение под нагрузкой	
2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	1-1	
17,7		17,7		17,7		17,7		17,7	

СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики				UNICARRIERS			
				FD20C3Z	FD20T3Z		
1	Фирма-изготовитель						
2	Модель						
3	Грузоподъемность			кг 2000			
4	Центр приложения нагрузки			мм 500			
5	Тип питания			Дизельный			
6	Положение оператора			Сидячее			
7	Тип шин	Передние / задние		Пневматический			
8	Колеса (x = ведомые)	Передние / задние		2X / 2			
9	Максимальная высота вил			мм 3000			
10	Свободный подъем			мм 110			
13	Размер вил	Д x Ш x Т		мм 1070x122x40			
	Ширина разведения вил (внешняя)	Макс. / Мин.		мм 1020 / 245			
14	Угол наклона	Вперед / Назад		градус 6 / 12			
15	Длина до передней части вил			мм 2485			
16	Габаритная ширина			мм 1150			
17	Высота мачты с опущенными вилами			мм 2030			
18	Высота мачты с поднятыми вилами			мм 4030			
19	Высота надголовного защитного козырька (EXB, EXK)			мм 2070			
	Высота надголовного защитного козырька (EXC, EXE, EXN)			мм 2130			
20	Высота сиденья оператора			мм 1045			
21	Радиус поворота (внешний)			мм 2170			
22	Расстояние расположения груза (от центральной линии передней оси до передней поверхности вил)			мм 450			
	Задний свес			мм 435			
23	Номинальная ширина проема при складывании под прямым углом			мм 3890			
Эксплуатационные показатели	24		Макс. скорость движения (Вперед / назад)	Полная нагрузка	км/ч 17,5	18	
				Без нагрузки	км/ч 18	18,5	
	25	Скорость		Скорость подъема	Полная нагрузка	мм/с 530	
					Без нагрузки	мм/с 570	
	26			Скорость опускания	Полная нагрузка	мм/с 450	
					Без нагрузки	мм/с 550	
28	Макс. тяговое усилие		Полная нагрузка	кН 11,7	13,7		
				Без нагрузки	кН 8,3		
30	Макс. преодолеваемый уклон*		Полная нагрузка	% 21	25		
				Без нагрузки	% 20		
Масса	32		Полная масса	кг 3320			
	33	Распределение массы	Полная нагрузка	Спереди	кг 4670		
				Задние	кг 650		
	34			Без нагрузки	Спереди	кг 1490	
Задние					кг 1830		
Шасси и колеса	35	Шины	Номер	Передние / задние 2 / 2			
			Размер	Спереди	7.00-12-12PR(I)		
		Задние		6.00-9-10PR(I)			
	38	Колесная база			мм 1600		
39	Протектор			Спереди	мм 970		
				Задние	мм 970		
	Высота опорной стенки груза			мм 1000			
	Высота надголовного защитного козырька			мм 1005			
	Высота противовеса			мм 1110			
	Высота расположения штифта сцепки			мм 530			
	Высота ступеньки / Высота пола			мм 435 / 650			
40	Дорожный просвет			мм 110			
41	Центр колесной базы			мм 120			
42	Тормоза	Рабочий тормоз (ножной)			Гидравлический – Ножная педаль		
		Стояночный тормоз			Механический – Ручной рычаг		
Двигатель и коробка передач	45			Аккумулятор	Напряжение / емкость (5-ч.) В/Ач 12 / 55		
	51	49			Фирма-изготовитель / Модель	ISUZU / C240	
		50			Номинальная мощность в л.с. при оборотах	кВт 35,4 при 2500	
		51			Номинальный крутящий момент при оборотах	Н-м 140 при 1800	
		51			Число цилиндров	4	
		52			Рабочий объем	куб.см. 2369	
		52			Мощность генератора переменного тока	кВт/Амп 0,54 / 45	
52			Емкость топливного бака	литр 70			
55	Коробка передач		Тип	Ручная	Переключение под нагрузкой		
			Уровень	Вперед - назад 2-2	1-1		
57	Рабочее давление			Для приспособлений МПа 17,7			

ПРИМЕЧАНИЕ: * Рассчитанные величины.

UNICARRIERS				
FD25C3Z	FD25T3Z	FD30C3Z	FD30T3Z	FD35T3S
2500		3000		3500
500		500		500
Дизельный		Дизельный		Дизельный
Сидячее		Сидячее		Сидячее
Пневматический		Пневматический		Пневматический
2X / 2		2X / 2		2X / 2
3000		3000		3000
110		165		170
1070×122×40		1070×125×45		1070×150×50
1020 / 245		1090 / 250		1090 / 300
6 / 12		6 / 12		6 / 12
2555		2705		2800
1150		1225		1290
2030		2075		2135
4030		4260		4255
2070		2090		2140
2130		2150		2200
1045		1070		1120
2240		2400		2470
450		480		495
505		525		605
3960		4150		4235
17,5	18	18,5		19
18	18,5	19		19,5
530		450		460
570		460		490
450		450		420
550		450		450
11,7	13,7	10,8	13,7	18,1
8,3		9,8		10,8
18	25	15	18	18
18		20		17
3680		4370		4940
5400		6420		7290
780		950		1150
1420		1690		1740
2260		2680		3200
2 / 2		2 / 2		2 / 2
7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)		250-15-16PR(I)
6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-12PR(I)
1600		1700		1700
970		1000		1060
970		970		970
1000		1220		1220
1005		1005		1005
1110		1130		1180
530		560		610
435 / 650		460 / 680		485 / 730
110		140		125
120		145		190
Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль		Гидравлический – Ножная педаль
Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг		Механический – Ручной рычаг
12 / 55		12 / 55		12 / 64
ISUZU / C240		ISUZU / C240		UD TRUCKS / QD32
35,4 при 2500		35,4 при 2500		44 при 2300
140 при 1800		140 при 1800		189 при 1800
4		4		4
2369		2369		3153
0,54 / 45		0,54 / 45		0,72 / 60
70		70		70
Ручная	Переключение под нагрузкой	Ручная	Переключение под нагрузкой	Переключение под нагрузкой
2-2	1-1	2-2	1-1	1-1
17,7		17,7		17,7

Мачта с широким обзором

Мачта с широким обзором VM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)				Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		Угол наклона вперед/назад	(1) Эксплуатационная масса (кг)							
	FG20T3 / FD20T3Z FG20C3 / FD20C3Z		FG25T3 / FD25T3Z FG25C3 / FD25C3Z			Опущена	Поднята с опорной стенки		FG20T3 FG20C3			FG25T3 FG25C3				
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)					мм	мм	мм	градус	S	DD	SDD	S
						мм	мм									
VM250	2000	2000	2500	2500	2500	1780	3530	6-10	3170	3275	3290	3530	3635	3650		
VM270	2000	2000	2500	2500	2700	1880	3730	6-10	3185	3290	3305	3545	3650	3665		
VM300	2000	2000	2500	2500	3000	2030	4030	6-12	3210	3315	3330	3570	3675	3690		
VM330	2000	2000	2500	2500	3300	2180	4330	6-12	3235	3340	3355	3595	3700	3715		
VM350	2000	2000	2500	2500	3500	2280	4530	6-12	3250	3355	3370	3610	3715	3730		
VM375	2000	2000	2500	2500	3750	2405	4780	6-6 *6-12	3270	3375	3390	3630	3735	3750		
VM400	2000	2000	2500	2500	4000	2580	5030	6-6 *6-12	3325	3430	3445	3685	3790	3805		
VM425	1950 *2000	1950 *2000	2450 *2500	2450 *2500	4250	2705	5280	6-6 *6-12	3345	3450	3465	3705	3810	3825		
VM450	1900 *1950	1900 *1950	2150 *2450	2350 *2450	4500	2830	5530	6-6 *6-12	3365	3470	3485	3725	3830	3845		
VM475	1800 *1850	1800 *1850	1850 *2350	2200 *2350	4750	2955	5780	6-6 *6-6	3385	3490	3505	3745	3850	3865		
VM500	1650 *1700	1700	1700 *2250	2000 *2250	5000	3080	6030	6-6 *6-6	3405	3510	3525	3765	3870	3885		
VM550	*1500	*1500	*1700	*1700	5500	3380	6530	*3-6	—	3585	3600	—	3945	3960		
VM600	*1300	*1300	*1400	*1400	6000	3630	7030	*3-6	—	3625	3640	—	3985	4000		

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Масса для дизельной модели: +110 кг (C240)

Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)				Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		(2) Свободный подъем с опорной стенки	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)								
	FG20T3 / FD20T3Z FG20C3 / FD20C3Z		FG25T3 / FD25T3Z FG25C3 / FD25C3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенки			FG20T3 FG20C3			FG25T3 FG25C3					
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)						мм	мм	мм	мм	градус	S	DD	SDD	S
						мм	мм											
VFM250	2000	2000	2500	2500	2500	1780	3530	780	6-10	3225	3330	3345	3585	3690	3705			
VFM270	2000	2000	2500	2500	2700	1880	3730	880	6-10	3245	3350	3365	3605	3710	3725			
VFM300	2000	2000	2500	2500	3000	2030	4030	1030	6-12	3270	3375	3390	3630	3735	3750			
VFM330	2000	2000	2500	2500	3300	2180	4330	1180	6-12	3295	3400	3415	3655	3760	3775			
VFM350	2000	2000	2500	2500	3500	2280	4530	1280	6-12	3310	3415	3430	3670	3775	3790			
VFM375	2000	2000	2500	2500	3750	2405	4780	1405	6-6 *6-12	3330	3435	3450	3690	3795	3810			
VFM400	2000	2000	2500	2500	4000	2580	5030	1580	6-6 *6-12	3390	3495	3510	3750	3855	3870			
VFM425	1950 *2000	1950 *2000	2450 *2500	2450 *2500	4250	2705	5280	1705	6-6 *6-12	3410	3515	3530	3770	3875	3890			
VFM450	1900 *1950	1900 *1950	2150 *2450	2350 *2450	4500	2830	5530	1830	6-6 *6-12	3435	3540	3555	3795	3900	3915			
VFM475	1800 *1850	1800 *1850	1850 *2350	2200 *2350	4750	2955	5780	1955	6-6 *6-6	3455	3560	3575	3815	3920	3935			
VFM500	1650 *1700	1700	1700 *2250	2000 *2250	5000	3080	6030	2080	6-6 *6-6	3475	3580	3595	3835	3940	3955			
VFM550	*1500	*1500	*1700	*1700	5500	3380	6530	2380	*3-6	—	3660	3675	—	4020	4035			
VFM600	*1300	*1300	*1400	*1400	6000	3630	7030	2630	*3-6	—	3700	3715	—	4060	4075			

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -385 мм
 (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +385 мм
 (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг
 Масса для дизельной модели: +110 кг (C240)

Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)				Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		(2) Свободный подъем с опорной стенки	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)								
	FG20T3 / FD20T3Z FG20C3 / FD20C3Z		FG25T3 / FD25T3Z FG25C3 / FD25C3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенки			FG20T3 FG20C3			FG25T3 FG25C3					
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)						мм	мм	мм	мм	градус	S	DD	SDD	S
						мм	мм											
VFHM360	2000	2000	2500	2500	3600	1780	4630	780	6-6 *6-10	3365	3470	3485	3725	3830	3845			
VFHM400	2000	2000	2500	2500	4000	1905	5030	905	6-6 *6-10	3395	3500	3515	3755	3860	3875			
VFHM435	1900 *2000	1900 *2000	2200 *2400	2300 *2400	4350	2030	5380	1030	6-6 *6-10	3425	3530	3545	3785	3890	3905			
VFHM480	1700 *1900	1800 *1900	1900 *2300	2200 *2300	4800	2180	5830	1180	6-6 *6-10	3455	3560	3575	3815	3920	3935			
VFHM500	1500 *1800	1750 *1800	1600 *2250	2000 *2250	5000	2280	6030	1280	6-6 *6-10	3480	3585	3600	3840	3945	3960			
VFHM540	1200 *1750	1650 *1750	1300 *2150	1700 *2150	5400	2405	6430	1405	3-6 *3-6	3510	3615	3630	3870	3975	3990			
VFHM600	900 *1650	1100 *1650	950 *1800	1100 *1800	6000	2630	7030	1630	3-6 *3-6	3605	3710	3725	3965	4070	4085			
VFHM650	*1500	*1500	*1550	*1550	6500	2845	7530	1845	*3-3	—	3765	3780	—	4125	4140			
VFHM700	*1250	*1250	*1250	*1250	7000	3065	8030	2065	*3-3	—	3820	3835	—	4180	4195			

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -455 мм
 (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +455 мм
 (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг
 Масса для дизельной модели: +110 кг (C240)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): Показана грузоподъемность с DD: передними двояными шинами.
 Эксплуатационная масса VM/VFM50-600 и VFHM650-700 представляет собой массу погрузчиков, оснащенных "SDD: специальными двояными шинами".
 Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM FG 480 мм/с с грузом; 520 мм/с без груза.
 с VFM FD 440 мм/с с грузом; 500 мм/с без груза.
 с VFHM FG 500 мм/с с грузом; 540 мм/с без груза.
 с VFHM FD 460 мм/с с грузом; 520 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 400 мм/с с грузом; 350 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFHM: На 15 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM/VFM.

Мачта с широким обзором

■ Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFW (4 ЦИЛИНДРА)

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)				Макс. высота вил	Габаритная высота мачты			(2) Свободный подъем с опорной стенкой	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)					
	FG20T3 / FD20T3Z		FG25T3 / FD25T3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенкой	мм			FG20T3 FG20C3			FG25T3 FG25C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)							мм	S	DD	SDD	S	DD
VFW300	1900	1900	2400	2400	3000	2045	4030	1045	6-12	3280	3385	3505	3640	3745	3865	
VFW330	1900	1900	2400	2400	3300	2195	4330	1195	6-12	3310	3415	3535	3670	3775	3895	
VFW350	1900	1900	2400	2400	3500	2295	4530	1295	6-12	3325	3430	3550	3685	3790	3910	
VFW375	1800 *1900	1800 *1900	2350	2350	3750	2420	4780	1420	*6-6 6-12	3350	3455	3575	3710	3815	3935	
VFW400	1800 *1900	1800 *1900	2300 *2350	2300 *2350	4000	2595	5030	1595	*6-6 6-12	3410	3515	3635	3770	3875	3995	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -455 мм
(2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +455 мм
(3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг
Масса для дизельной модели: +110 кг (C240)

■ Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHW (4 ЦИЛИНДРА)

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)				Макс. высота вил	Габаритная высота мачты			(2) Свободный подъем с опорной стенкой	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)					
	FG20T3 / FD20T3Z		FG25T3 / FD25T3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенкой	мм			FG20T3 FG20C3			FG25T3 FG25C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)							мм	S	DD	SDD	S	DD
VHW435	1800 *1900	1850 *1900	2200 *2400	2300 *2400	4350	2045	5380	1045	*6-6 6-10	3425	3530	3650	3785	3890	4010	
VHW480	1700 *1900	1800 *1900	1900 *2300	2200 *2300	4800	2195	5830	1195	*6-6 6-10	3470	3575	3695	3830	3935	4055	
VHW500	1500 *1800	1750 *1800	1600 *2250	2000 *2250	5000	2295	6030	1295	*6-6 6-10	3495	3600	3720	3855	3960	4080	
VHW540	1200 *1750	1650 *1750	1300 *2150	1700 *2150	5400	2420	6430	1420	3-6	3520	3625	3745	3880	3985	4105	
VHW550	1150 *1750	1600 *1750	1250 *2100	1600 *2100	5500	2460	6530	1460	3-6	3530	3635	3755	3890	3995	4115	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -455 мм
(2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +455 мм
(3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг
Масса для дизельной модели: +110 кг (C240)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): Показана грузоподъемность с DD: передними двоянными шинами.

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM FG 450 мм/с с грузом; 490 мм/с без груза.

FD 440 мм/с с грузом; 480 мм/с без груза.

с VFHM FG 460 мм/с с грузом; 510 мм/с без груза.

FD 450 мм/с с грузом; 500 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 420 мм/с с грузом; 380 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFW/VFHW (4 ЦИЛИНДРА): На 35 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

Мачта с широким обзором

Мачта с широким обзором VM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		Угол наклона вперед/назад	(1) Эксплуатационная масса (кг)		
	FG30T3 / FD30T3Z FG30C3 / FD30C3Z			Опущена	Поднята с опорной стенкой		FG30T3 FG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)					мм	DD	SDD
VM250	3000	3000	2500	1820	3760	6-10	4210	4245	4360
VM270	3000	3000	2700	1920	3960	6-10	4225	4260	4375
VM300	3000	3000	3000	2075	4260	6-12	4250	4285	4400
VM330	3000	3000	3300	2225	4560	6-12	4275	4310	4425
VM350	3000	3000	3500	2325	4760	6-12	4290	4325	4440
VM375	3000	3000	3750	2450	5010	6-6 *6-12	4310	4345	4460
VM400	3000	3000	4000	2625	5260	6-6 *6-12	4370	4405	4520
VM425	2900 *3000	3000	4250	2750	5510	6-6 *6-12	4390	4425	4540
VM450	2800 *3000	3000	4500	2875	5760	6-6 *6-12	4410	4445	4560
VM475	2750 *2900	2900	4750	3000	6010	6-6 *6-6	4430	4465	4580
VM500	2700 *2850	2850	5000	3125	6260	6-6 *6-6	4455	4490	4605
VM550	*2400	*2400	5500	3425	6760	*3-6	—	4565	4680
VM600	*2000	*2000	6000	3675	7260	*3-6	—	4605	4720

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Масса для дизельной модели: +120 кг (C240)

Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		(2) Свободный подъем с опорной стенкой	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)		
	FG30T3 / FD30T3Z FG30C3 / FD30C3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенкой			FG30T3 FG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)						мм	DD	SDD
VFM250	3000	3000	2500	1820	3760	600	6-10	4250	4245	4360
VFM270	3000	3000	2700	1920	3960	700	6-10	4265	4260	4375
VFM300	3000	3000	3000	2075	4260	850	6-12	4295	4285	4400
VFM330	3000	3000	3300	2225	4560	1000	6-12	4320	4310	4425
VFM350	3000	3000	3500	2325	4760	1100	6-12	4335	4325	4440
VFM375	3000	3000	3750	2450	5010	1225	6-6 *6-12	4360	4345	4460
VFM400	3000	3000	4000	2625	5260	1400	6-6 *6-12	4425	4405	4520
VFM425	2900 *3000	3000	4250	2750	5510	1525	6-6 *6-12	4445	4425	4540
VFM450	2800 *3000	3000	4500	2875	5760	1650	6-6 *6-12	4465	4445	4560
VFM475	2750 *2900	2900	4750	3000	6010	1775	6-6 *6-6	4490	4465	4580
VFM500	2700 *2850	2850	5000	3125	6260	1900	6-6 *6-6	4510	4490	4605
VFM550	*2400	*2400	5500	3425	6760	2200	*3-6	—	4565	4680
VFM600	*2000	*2000	6000	3675	7260	2450	*3-6	—	4605	4720

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -520 мм
 (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +520 мм
 (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -30 кг
 Масса для дизельной модели: +120 кг (C240)

Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		(2) Свободный подъем с опорной стенкой	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)		
	FG30T3 / FD30T3Z FG30C3 / FD30C3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенкой			FG30T3 FG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)						мм	DD	SDD
VFHM360	3000	3000	3600	1825	4860	600	6-6 *6-10	4395	4430	4545
VFHM400	3000	3000	4000	1950	5260	725	6-6 *6-10	4425	4460	4575
VFHM435	2900 *3000	2900 *3000	4350	2075	5610	850	6-6 *6-10	4460	4495	4610
VFHM480	2800 *2900	2800 *2900	4800	2225	6060	1000	6-6 *6-10	4495	4530	4645
VFHM500	2600 *2750	2750	5000	2325	6260	1100	6-6 *6-10	4520	4555	4670
VFHM540	1900 *2650	2500 *2650	5400	2450	6660	1225	3-6 *3-6	4555	4590	4705
VFHM600	1400 *2100	1850 *2100	6000	2675	7260	1450	3-6 *3-6	4650	4685	4800
VFHM650	*1700	*1700	6500	2890	7760	1665	*3-3	—	4750	4865
VFHM700	*1350	*1350	7000	3110	8260	1885	*3-3	—	4805	4920

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -580 мм
 (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +580 мм
 (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -30 кг
 Масса для дизельной модели: +120 кг (C240)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): Показана грузоподъемность с DD: передними двоянными шинами.
 Эксплуатационная масса VM/VFM550-600 и VFHM650-700 представляет собой массу погрузчиков, оснащенных "SDD: специальными двоянными шинами".
 Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM FG 420 мм/с с грузом; 440 мм/с без груза.
 FD 400 мм/с с грузом; 410 мм/с без груза.
 с VFHM FG 430 мм/с с грузом; 450 мм/с без груза.
 FD 420 мм/с с грузом; 430 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 400 мм/с с грузом; 350 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFHM: На 15 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM/VFM.

Мачта с широким обзором

■ Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFW (4 ЦИЛИНДРА)

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты			(2) Свободный подъем с опорной стенкой	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)		
	FG30T3 / FD30T3Z FG30C3 / FD30C3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенкой	мм			FG30T3 FG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)							мм	S	DD
VFW300	2900	2900	3000	2125	4260	900	6-12	4310	4345	4495	
VFW330	2900	2900	3300	2275	4560	1050	6-12	4335	4370	4520	
VFW350	2900	2900	3500	2375	4760	1150	6-12	4355	4390	4540	
VFW375	2900	2900	3750	2500	5010	1275	6-6 *6-12	4375	4410	4560	
VFW400	2900	2900	4000	2675	5260	1450	6-6 *6-12	4440	4475	4625	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -580 мм
(2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +580 мм
(3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -30 кг
Масса для дизельной модели: +120 кг (C240)

■ Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHW (4 ЦИЛИНДРА)

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты			(2) Свободный подъем с опорной стенкой	Угол наклона вперед/назад	(3) Эксплуатационная масса (кг)		
	FG30T3 / FD30T3Z FG30C3 / FD30C3Z			Опущена	(1) Поднята с опорной стенкой	мм			FG30T3 FG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)							мм	S	DD
VHW435	2800 *2900	2900	4350	2125	5610	900	6-6 *6-10	4470	4505	4655	
VHW480	2700 *2800	2800	4800	2275	6060	1050	6-6 *6-10	4510	4545	4695	
VHW500	2600 *2750	2750	5000	2375	6260	1150	6-6 *6-10	4535	4570	4720	
VHW540	1900 *2650	2500 *2650	5400	2500	6660	1275	3-6	4565	4600	4750	
VHW550	1900 *2600	2350 *2600	5500	2540	6760	1315	3-6	4575	4610	4760	

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -580 мм
(2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +580 мм
(3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -30 кг
Масса для дизельной модели: +120 кг (C240)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): Показана грузоподъемность с DD: передними двояными шинами.

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM FG 360 мм/с с грузом; 420 мм/с без груза.

с VFHM FD 370 мм/с с грузом; 390 мм/с без груза.

с VFM FG 380 мм/с с грузом; 430 мм/с без груза.

с VFHM FD 310 мм/с с грузом; 410 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 400 мм/с с грузом; 350 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFW/VFHW (4 ЦИЛИНДРА): На 35 мм / +45 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

Мачта с широким обзором

■ Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFW (4 ЦИЛИНДРА)

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)						Макс. высота вил	Габаритная высота мачты			Угол наклона вперед/назад	(4) Эксплуатационная масса (кг)								
	FHG20T3 FHG20C3		FHG25T3 FHG25C3		FHG30T3 FHG30C3			(1) Олушена	(2) Поднята с опорной стенки	(3) Свободный подъем с опорной стенки		FHG20T3 FHG20C3			FHG25T3 FHG25C3			FHG30T3 FHG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)		мм	мм	мм		мм	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD	S
VFW300	1900	1900	2400	2400	2900	2900	3000	2045	4030	1045	6-12	3290	3395	3515	3650	3755	3875	4320	4355	4505
VFW330	1900	1900	2400	2400	2900	2900	3300	2195	4330	1195	6-12	3320	3425	3545	3680	3785	3905	4345	4380	4530
VFW350	1900	1900	2400	2400	2900	2900	3500	2295	4530	1295	6-12	3335	3440	3560	3695	3800	3920	4365	4400	4550
VFW375	1800 *1900	1800 *1900	2350	2350	2900	2900	3750	2420	4780	1420	*6-6 6-12	3360	3465	3585	3720	3825	3945	4385	4420	4570
VFW400	1800 *1900	1800 *1900	2300 *2350	2300 *2350	2900	2900	4000	2595	5030	1595	*6-6 6-12	3420	3525	3645	3780	3885	4005	4450	4485	4635

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Данные для [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т]. Для [модель грузоподъемностью 3 т] +80 мм
 (2) Данные для [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т]. Для [модель грузоподъемностью 3 т] +230 мм
 Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] -455 мм, [модель грузоподъемностью 3 т] -580 мм
 (3) Данные для [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т]. Для [модель грузоподъемностью 3 т] -145 мм
 Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] +455 мм, [модель грузоподъемностью 3 т] +580 мм
 (4) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] -20 кг, [модель грузоподъемностью 3 т] -30 кг

■ Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHW (4 ЦИЛИНДРА)

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)						Макс. высота вил	Габаритная высота мачты			Угол наклона вперед/назад	(4) Эксплуатационная масса (кг)								
	FHG20T3 FHG20C3		FHG25T3 FHG25C3		FHG30T3 FHG30C3			(1) Олушена	(2) Поднята с опорной стенки	(3) Свободный подъем с опорной стенки		FHG20T3 FHG20C3			FHG25T3 FHG25C3			FHG30T3 FHG30C3		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)		мм	мм	мм		мм	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD	S
VHW435	1800 *1900	1850 *1900	2200 *2400	2300 *2400	2800 *2900	2900	4350	2045	5380	1045	*6-6 6-10	3435	3540	3660	3795	3900	4020	4480	4515	4665
VHW480	1700 *1900	1800 *1900	1900 *2300	2200 *2300	2700 *2800	2800	4800	2195	5830	1195	*6-6 6-10	3480	3585	3705	3840	3945	4065	4520	4555	4705
VHW500	1500 *1800	1750 *1800	1600 *2250	2000 *2250	2600 *2750	2750	5000	2295	6030	1295	*6-6 6-10	3505	3610	3730	3865	3970	4090	4545	4580	4730
VHW540	1200 *1750	1650 *1750	1300 *2150	1700 *2150	1900 *2650	2500 *2650	5400	2420	6430	1420	3-6	3530	3635	3755	3890	3995	4115	4575	4610	4760
VHW550	1150 *1750	1600 *1750	1250 *2100	1600 *2100	1900 *2600	2350 *2600	5500	2460	6530	1460	3-6	3540	3645	3765	3900	4005	4125	4585	4620	4770

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Данные для [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т]. Для [модель грузоподъемностью 3 т] +80 мм
 (2) Данные для [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т]. Для [модель грузоподъемностью 3 т] +230 мм
 Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] -455 мм, [модель грузоподъемностью 3 т] -580 мм
 (3) Данные для [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т]. Для [модель грузоподъемностью 3 т] -145 мм
 Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] +455 мм, [модель грузоподъемностью 3 т] +580 мм
 (4) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] -20 кг, [модель грузоподъемностью 3 т] -30 кг

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): Показана грузоподъемность с DD: передними сдвоенными шинами.

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] 450 мм/с с грузом; 490 мм/с без груза.
 [модель грузоподъемностью 3 т] 410 мм/с с грузом; 440 мм/с без груза.
 с VFHM [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] 460 мм/с с грузом; 510 мм/с без груза.
 [модель грузоподъемностью 3 т] 430 мм/с с грузом; 460 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т, 3 т] 400 мм/с с грузом; 350 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFW/VFHW (4 ЦИЛИНДРА) (модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т): На 35 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

(модель грузоподъемностью 3 т): На 35 мм / +45 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

ПРИМЕЧАНИЕ (стр. 9):

Номинальная грузоподъемность с (*): Показана грузоподъемность с DD: передними сдвоенными шинами.

Эксплуатационная масса VM/VFM50-600 и VFHM650-700 представляет собой массу погрузчиков, оснащенных "SDD: специальными сдвоенными шинами".

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM [модели грузоподъемностью 2т, 2,5 т] 530 мм/с с грузом; 560 мм/с без груза.
 [модель грузоподъемностью 3 т] 450 мм/с с грузом; 470 мм/с без груза.
 с VFHM [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т] 560 мм/с с грузом; 580 мм/с без груза.
 [модель грузоподъемностью 3 т] 460 мм/с с грузом; 480 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: [модели грузоподъемностью 2 т, 2,5 т, 3 т] 400 мм/с с грузом; 350 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFM: На 15 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

Мачта с широким обзором

Мачта с широким обзором VM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		Угол наклона вперед/назад градус	(1) Эксплуатационная масса (кг)	
	FG/D35T3S			Опущена мм	Поднята с опорной стенкой мм		FG35T3S	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	мм			мм	S	DD
VM250	3500	3500	2500	1885	3760	6-10	4770	4785
VM270	3500	3500	2700	1985	3960	6-10	4790	4805
VM300	3500	3500	3000	2135	4260	6-12	4820	4835
VM330	3500	3500	3300	2285	4560	6-12	4850	4865
VM350	3500	3500	3500	2385	4760	6-12	4870	4885
VM375	3500	3500	3750	2510	5010	6-6 *6-12	4890	4905
VM400	3500	3500	4000	2685	5260	6-6 *6-12	4960	4975
VM425	3500	3500	4250	2810	5510	6-6 *6-12	4985	5000
VM450	3400	3450	4500	2935	5760	6-6 *6-12	5005	5020
VM475	3400	3400	4750	3060	6010	6-6	5030	5045
VM500	3300	3350	5000	3185	6260	6-6	5055	5070
VM550	*3200	*3200	5500	3485	6760	*3-6	—	5160
VM600	*2400	*2400	6000	3735	7260	*3-6	—	5205

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Масса для дизельной модели: +120 кг (QD32)

Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		(2) Свободный подъем с опорной стенкой мм	Угол наклона вперед/назад градус	(3) Эксплуатационная масса (кг)	
	FG/D35T3S			Опущена мм	(1) Поднята с опорной стенкой мм			FG35T3S	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	мм			мм	мм	S	DD
VFM250	3500	3500	2500	1885	3760	655	6-10	4860	4875
VFM270	3500	3500	2700	1985	3960	755	6-10	4880	4895
VFM300	3500	3500	3000	2135	4260	905	6-12	4910	4925
VFM330	3500	3500	3300	2285	4560	1055	6-12	4945	4960
VFM350	3500	3500	3500	2385	4760	1155	6-12	4965	4980
VFM375	3500	3500	3750	2510	5010	1280	6-6 *6-12	4995	5010
VFM400	3500	3500	4000	2685	5260	1455	6-6 *6-12	5065	5080
VFM425	3500	3500	4250	2810	5510	1580	6-6 *6-12	5095	5110
VFM450	3400	3400	4500	2935	5760	1705	6-6 *6-12	5120	5135
VFM475	3300	3300	4750	3060	6010	1830	6-6	5145	5160
VFM500	3200	3250	5000	3185	6260	1955	6-6	5175	5190
VFM550	*3000	*3000	5500	3485	6760	2255	*3-6	—	5285
VFM600	*2400	*2400	6000	3735	7260	2505	*3-6	—	5340

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -445 мм
 (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +445 мм
 (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -30 кг
 Масса для дизельной модели: +120 кг (QD32)

Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

Модель мачты	Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм (кг)		Макс. высота вил	Габаритная высота мачты		(2) Свободный подъем с опорной стенкой мм	Угол наклона вперед/назад градус	(3) Эксплуатационная масса (кг)	
	FG/D35T3S			Опущена мм	(1) Поднята с опорной стенкой мм			FG35T3S	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	мм			мм	мм	S	DD
VFHM360	3500	3500	3600	1885	4860	655	6-6 *6-10	4975	4990
VFHM400	3500	3500	4000	2010	5260	780	6-6 *6-10	5010	5025
VFHM435	3500	3500	4350	2135	5610	905	6-6 *6-10	5040	5055
VFHM480	3400	3400	4800	2285	6060	1055	6-6 *6-10	5080	5095
VFHM500	3300	3300	5000	2385	6260	1155	6-6 *6-10	5110	5125
VFHM540	2600 *3200	2700 *3200	5400	2510	6660	1280	3-6 *3-6	5140	5155
VFHM600	1600 *2400	2000 *2400	6000	2735	7260	1505	3-6 *3-6	5250	5265
VFHM650	*2000	*2000	6500	2950	7760	1720	*3-3	—	5330
VFHM700	*1600	*1600	7000	3170	8260	1940	*3-3	—	5390

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -530 мм
 (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +530 мм
 (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -30 кг
 Масса для дизельной модели: +120 кг (QD32)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): означает номинальную грузоподъемность погрузчиков со двоянными передними шинами.

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM 390 мм/с с грузом; 410 мм/с без груза.

с VFHM 450 мм/с с грузом; 470 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 440 мм/с с грузом; 380 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFHM: На 15 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM/VFM.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

[Оборудование]

- Регулируемое сиденье ORS с ремнем безопасности
- Не содержащий асбеста материал тормозных колодок
- Цилиндрическая защелка капота с функцией запираания
- Воздушный фильтр Donaldson циклонного сухого типа
- Сцепное устройство
- Долговечная защитная крыша с пластиковым щитом
- Система автоподогрева двигателя (Дизельный)
- Устройство повышения оборотов холостого хода двигателя (бензинового)
- Клапан-регулятор потока
- Водяной отстойник топлива (Дизельный)
- Полное гидрообъемное рулевое управление
- Полностью транзисторное зажигание (бензинового)
- Щуп масла для гидравлической системы
- Система блокировки¹⁾
- Каретки ITA Класс III
- Промышленные пневматические шины с J-образными ребрами
- Отсечной клапан контура подъема
- Опорная стенка груза
- Бачок охлаждающей жидкости радиатора
- Фильтр возвратного контура масла гидравлической системы
- Сетчатый фильтр всасывания масла гидравлической системы
- Клапан блокировки наклона
- Щуп масла коробки передач (Коробка передач с переключением под нагрузкой)
- Масляный фильтр коробки передач (Коробка передач с переключением под нагрузкой)
- Двухступенчатая мачта с широким обзором (VM300)
- 1070-мм вилы
- 2-камерный распределительный клапан с предохранительным клапаном

[Органы управления]

- Рычаг управления переключением (изменение направления движения)
- Рычаги подъема и наклона
- Многофункциональный рычаг переключения с механизмом автоматического выключения (света и указателя поворота)
- Рычаг стояночного тормоза с блокировкой
- Рулевая колонка с регулируемым наклоном
- Механизм безопасности нейтрального положения

[Дополнительные принадлежности]

- Поручень для облегчения входа
- Зуммер заднего хода
- Лампочки заднего хода
- Напольный коврик повышенной комфортности
- Съёмный и переносной ящик для перчаток
- Электрический звуковой сигнал
- Передние комбинированные осветительные приборы (указатели поворота, затор)
- Передние фары
- Высоко расположенные задние комбинированные осветительные приборы
- Набор инструментов оператора
- Держатель для ручки / Подстаканник
- Боковые зеркала

[Приборы и переключатели]

- Индикатор зарядки
- Предупреждающий индикатор давления моторного масла
- Указатель уровня топлива
- Индикатор накала (Дизельный)
- Счетчик времени работы
- Ключ зажигания для остановки двигателя (Дизельный)
- Переключатель безопасности нейтрального положения
- Указатель водоотстойника топлива (Дизельный)
- Указатель температуры воды

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ

- Длина других вилок
- Втулка удлинения вилок другой длины
- Захват для тьюков (LG)
- Захват для картона (2-3 т) (CLG)
- Рычаг крана (CA)
- Захват для барабана (2-3 т) (DLG)
- Вилочный захват (2-3 т) (FLG)
- Поозиционер вилок гидравлического типа (крюкового / интегрального типа) (FS)
- Поозиционер вилок ручного типа
- Высокая и широкая опорная стенка груза
- Наклоняемые вилы / ковш (HFS)
- Устройство для толкания-втягивания груза (2-3 т) (PPC)
- Стабилизатор груза (2-3 т) (STA)
- Шток (RA)
- Поворотный вилочный захват (крюкового / интегрального типа) (RF)
- Поворотный захват для рулона бумаги (крюкового / интегрального типа) (PR)
- Узел выноса (крюкового / интегрального типа) (SS)
- Крюк с втулкой
- Вилочная каретка широкого типа
- Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором (VFM)
- Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором (VFHM)
- Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с 4-мя цил. Мачта (VFW) (2-3 т)
- Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с 4-мя цил. Мачта (VFHW) (2-3 т)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

[Оборудование]

- Дополнительные гидравлические модули клапанов (макс. 5 золотников)
- Кабина – тип панели (SCBPA)
- Централизованная система смазки (CL)
- Цветные шины (белые, зеленые)
- Двухэлементный воздушный фильтр (ADE)
- Глушитель с катализатором для очистки выхлопных газов (EPM) (Дизельный)
- Кнопочное управление гидравлическими клапанами (FIT)
- Комплект для работы в рыбной отрасли (FC) (2-3 т)
- Передние двояные ведущие колеса (DD/SDD)
- Полностью открытая кабина (AW 061)
- Обогреватель (HR)
- Радиатор и обогреватель (DEF)
- Радиатор большого объема – Модель большой мощности (RAD PF2)
- Система блокировки¹⁾ (SIL)
- Механизм блокировки подъема (VLL)
- Клапан измерения нагрузки (VLS)
- Только LPG / Комплект для работы на двух видах топлива (LPG-Бензин)
- Дифференциал без проскальзывания (Коробка передач с переключением под нагрузкой)
- Гидравлическая муфта (Механическая коробка передач)
- Верхняя система выпуска (TUE)
- Защитная крыша / Высокая
- Защитная крыша / Низкопрофильная
- Пластинчато-ребристый радиатор (RAD PF)
- Муфта с усилителем (Механическая коробка передач)
- Воздухозаборник фильтра предварительной очистки двигателя (CAK B) (бензинового)
- Противопылевой сетчатый фильтр радиатора (тонкий, со средними ячейками)
- Глушитель со снижением дымности / искрогасителем (Дизельный)
- Стальная кабина – закрытого типа (SCB001)
- Синхронизированный механизм рулевого управления (SRS)
- Амортизирующая шина (SE)
- Стеклоочиститель переднего стекла

[Дополнительные принадлежности]

- Краска для подкрашивания
- Огнетушитель (FE)
- Задний рабочий свет (RWL)
- Вращающийся предупредительный сигнал (RLY/RLR)
- Кожухи наклонного цилиндра (TLB)

[Приборы и переключатели]

- Амперметр (AM)
- Контрольно-индикаторный блок (уровень топлива, уровень электролита в аккумуляторе, уровень охлаждающей жидкости, стояночный тормоз, воздушный фильтр, ремень безопасности)
- Спидометр (SM)
- Указатель давления масла гидротрансформатора (TPM)
- Указатель температуры масла гидротрансформатора (Коробка передач с переключением под нагрузкой)

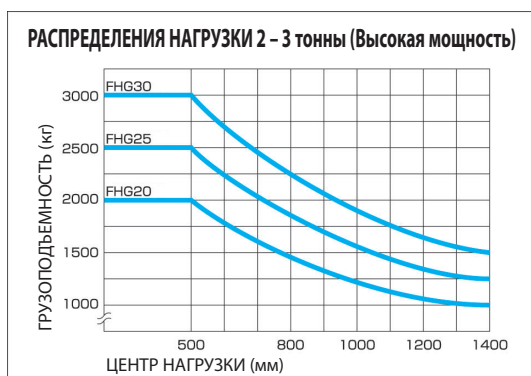
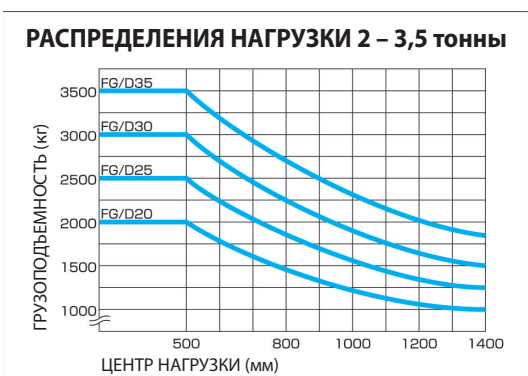
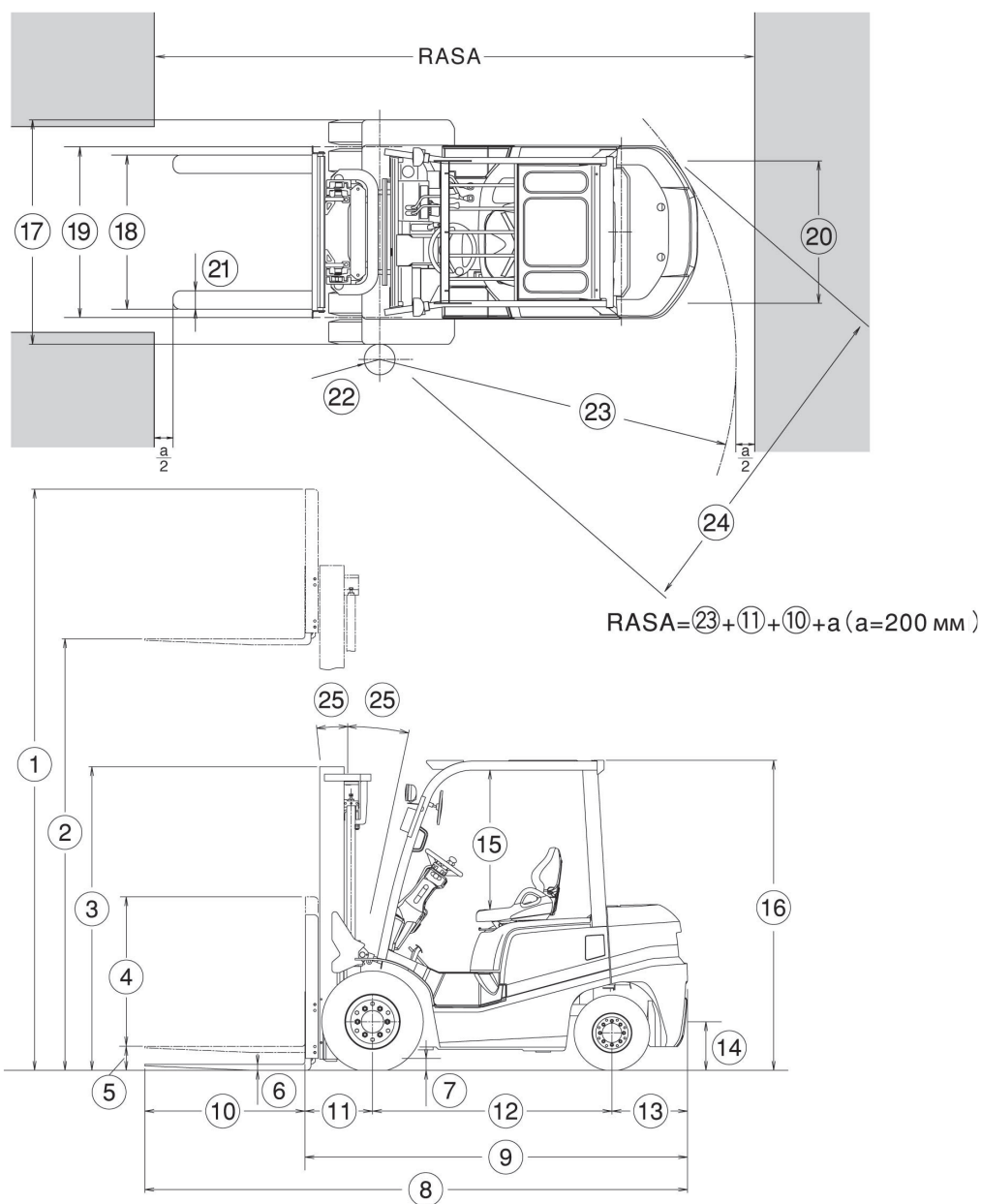
Прочее по требованию

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) Стандартное оборудование для спецификации EXE/EXN

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Соответствует следующим основным стандартам и условиям:
 - ISO 22915-2 Автопогрузчики с противовесом, испытания на устойчивость и безопасность (Международ.)
 - ISO 3691 Машины внутризаводского транспорта – правила техники безопасности
 - JIS D6001 Промышленные автопогрузчики (Япония)
 - ISO D6011 Испытания на устойчивость и безопасность (Япония)
- Надголовный защитный козырек соответствует требованиям ISO 6055, JIS D6021
- Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления и могут отличаться в зависимости от рынка. Для получения дополнительной информации обратитесь к представителю компании TCM.

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	FD / FG20-25	FD / FG30	FD/FG35T35
	FHG20-25	FHG30	MM
	MM	MM	MM
Мачта	110	140	145
Рама	120	145	190
Передний мост	125	145	165
Задний мост	150	175	185
Противовес	155	185	225



СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

■ СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Модель	FD / FG20	FD / FG25	FD / FG30	FD/FG35T3S
	FHG20	FHG25	FHG30	
	мм	мм	мм	мм
① Габаритная высота, вилы подняты (с опорной стенкой груза)	4030	4030	4260	4255
② Максимальная высота вилок	3000	3000	3000	3000
③ Высота мачты, с опущенными вилами	2030	2030	2075	2135
④ Высота опорной стенки груза	1000	1000	1220	1220
⑤ Свободный подъем	110	110	165	170
⑥ Толщина вилок	40	40	45	50
⑦ Дорожный просвет (передний мост)	125	125	145	145/165
⑧ Габаритная длина (с вилами)	3555	3625	3775	3870
⑨ Длина до передней части вилок	2485	2555	2705	2800
⑩ Длина вилок	1070	1070	1070	1070
⑪ Расстояние расположения груза (от центральной линии передней оси до передней поверхности вилок)	450	450	480	495
⑫ Колесная база	1600	1600	1700	1700
⑬ Задний свес	435	505	525	605
⑭ Высота расположения штифта сцепки	530	530	560	610
⑮ Габарит надголовного защитного козырька (от чашки сиденья) **	1005	1005	1005	1005
⑯ Габаритная высота (надголовного защитного козырька) **	2070	2070	2090	2140
⑰ Габаритная ширина	1150	1150	1225	1290
⑱ Ширина разведения вилок (внешняя)	245 - 1020	245 - 1020	250 - 1090	300 - 1090
⑲ Протектор (передние шины)	970	970	1000	1060
⑳ Протектор (задние шины)	970	970	970	970
㉑ Ширина вилок	122	122	125	150
㉒ Внутренний радиус поворота	160	160	200	200
㉓ Внешний радиус поворота	2170	2240	2400	2470
㉔ Минимальная ширина проезда под прямым углом	2210	2230	2330	2390/2380
㉕ Угол наклона (вперед-назад)	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°

ПРИМЕЧАНИЕ: **Погрузчики для экспорта в Океанию (EXC), Европу (EXE) и Скандинавию (EXN): +60 мм

■ РАЗМЕРЫ С ПЕРЕДНИМИ СДВОЕННЫМИ ВЕДУЩИМИ КОЛЕСАМИ (поставляется отдельно)

Модель	FD / FG20	FD / FG25	FD / FG30	FD/FG35T3S
	FHG20	FHG25	FHG30	
	мм	мм	мм	мм
Размер шины (передние сдвоенного типа: DD)		4 x 5.50-15-8PR(I)		4 x 6.00-15-10PR(I)
⑰ Габаритная ширина	1480	1480	1520	1600
⑲ Протектор (передние шины)	1130	1130	1170	1230
㉒ Внутренний радиус поворота	100	100	100	100
㉓ Внешний радиус поворота	2240	2310	2430	2540
㉔ Минимальная ширина проезда под прямым углом	2320	2340	2445	2500
Размер шины (передние сдвоенного типа: SDD)		4 x 7.00 - 12-12PR(I)		4 x 28 x 9-15-12PR(I)
⑰ Габаритная ширина	1590	1590	1750	—
⑲ Протектор (передние шины)	1190	1190	1260	—
㉒ Внутренний радиус поворота	100	100	100	—
㉓ Внешний радиус поворота	2280	2350	2500	—
㉔ Минимальная ширина проезда под прямым углом	2370	2380	2490	—



- UniCarriers Corporation оставляет за собой право на внесение изменений в эти изделия и технические характеристики без принятия на себя ответственности по причине таких изменений.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или могут не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
- Функции и технические характеристики могут отличаться в зависимости от рынка.
- Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.
- Произведено на заводе, прошедшем сертификацию по стандарту ISO.